



Systemes informatiques et électroniques de péage

Résultats annuels 2004/2005

En M€	30/09/2005	30/09/2004
Production	44,70	42,80
Marge Brute	18,57	18,64
Résultat d'exploitation	1,05	2,52
Résultat financier	0,07	0,28
Résultat net	0,79	1,81

Au cours de l'exercice 2004/2005 (arrêté au 30/09/2005), la société GEA, leader mondial de l'intégration et du développement des systèmes informatiques et électroniques de perception de péage, a réalisé une production de 44,7 M€.

Ce niveau de production intègre une part de cotraitance sans marge à hauteur de 2,15 M€, ce qui a affecté le taux de marge brute.

Le résultat d'exploitation a été, pour sa part, affecté par des coûts importants non récurrents de démarrage de nouveaux contrats pluriannuels (SANEF, AREA) ainsi que par des frais d'étude et de développement de plusieurs nouveaux produits (Voie Nouvelle Génération pour ASF, balises au sol de Télépéage, panneaux d'affichage électronique).

Ces éléments constituent une fraction significative de l'activité future de GEA.

Faits marquants de l'exercice :

A l'international, dans le cadre de sa collaboration avec le Groupe EGIS, GEA a mis à péage l'autoroute North Luzon Expressway aux Philippines, l'autoroute de Daejon en Corée et une nouvelle section autoroutière en Pologne.

Au Maroc, GEA a mis en service les tronçons autoroutiers Casablanca-Chtouka, Asilah-Tanger et le contournement de Settat pour le compte de la société ADM (Autoroutes du Maroc).

En Croatie, GEA a mis en service plusieurs sections autoroutières pour le compte de la société HAC ainsi qu'une autoroute en Istrie.

Les premières livraisons du contrat d'équipement de l'autoroute Zagreb-Macelj en partenariat avec SANEF sont également intervenues.

GEA a également mis en service le nouveau système de péage du pont de Niteroi à Rio au Brésil.

Plusieurs nouveaux contrats ont par ailleurs été signés en Chine et un premier contrat a été remporté en Amérique centrale.

La collaboration du Groupe s'est poursuivie en Jamaïque avec ASF et Bouygues au travers de deux nouveaux contrats. Enfin, GEA a signé un premier contrat en Autriche pour des voies automatiques avec la société ASFINAG.

En France, l'activité s'est traduite par la réalisation de plusieurs opérations majeures.

L'exercice 2004/2005 a ainsi été ponctué par l'ouverture du viaduc de Millau (Groupe Eiffage), la mise en service d'équipements de gares automatiques et la livraison de nouveaux équipements pour SANEF, le déploiement de bornes d'entrée et de voies automatiques pour COFIROUTE (Groupe VINCI).

Notre coopération avec ASF s'est également poursuivie au travers de la réalisation de projets Truck Etape (parkings pour poids lourds) et VNG (Voie Nouvelle Génération).

Enfin, dans le domaine du parking, GEA a poursuivi la réalisation des parcs de La Défense (Groupe VINCI).

Plusieurs succès commerciaux ont par ailleurs été enregistrés sur l'exercice :

- Contrat de fournitures de panneaux électroniques de signalisation pour SANEF,
- Nouveau contrat pour des voies automatiques avec COFIROUTE,
- Contrat de renouvellement des équipements d'Eurotunnel,
- Contrat sur 3 ans pour le renouvellement des équipements d'APRR,
- Premier contrat d'équipement de parking avec la SAEMES (Ville de Paris).

Enfin, dans le cadre de son accord mondial de collaboration exclusive avec Thalès dans le domaine du Télépéage, GEA a livré au cours de l'exercice plus de 100 000 badges à l'international (Espagne, Philippines) et obtenu la commande de 150 000 badges pour le marché français (AREA, ESCOTA, SANEF).

Au 30 septembre 2005, le carnet de commandes, composé de contrats français à hauteur de 80%, s'élevait à 47 M€.

Le Conseil d'Administration proposera à l'Assemblée générale Ordinaire qui se tiendra fin mars 2006 le maintien d'un taux de distribution du résultat à un niveau sensiblement identique à celui de l'an dernier.

Code ISIN : FR 0000 53035

Vos contacts



Grigori ZASS
Secrétaire Général

Tél : 04 76 90 72 72

Sébastien BERRET
Relations Analystes / Investisseurs

sberret@actus.fr
Tél : 01 53 67 36 52