



**Systemes informatiques et électroniques de péage**

## Résultats semestriels 2016/2017

En millions d'euros	31/03/2017	31/03/2016
<b>Production</b>	<b>21,57</b>	<b>25,81</b>
<b>Marge Brute</b>	<b>13,89</b>	<b>15,49</b>
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>3,90</b>	<b>4,23</b>
<b>Résultat net</b>	<b>2,92</b>	<b>2,85</b>

Le Conseil de Surveillance réuni le 26/06/2017 a examiné les comptes semestriels établis selon les règles et principes comptables français et arrêtés au 31/03/2017 par le Directoire.

Au cours du premier semestre la production ressort en retrait de près de 20 % à 21,57 M€ contre 25,81 M€ au 31/03/2016, confirmant ainsi la tendance observée au cours du premier trimestre.

Si le chiffre d'affaires progresse légèrement à l'exportation (+ 2 %), le recul est particulièrement sensible en France (- 26 %) en raison de la poursuite du ralentissement des programmes d'automatisation.

Bien que le taux de marge brute progresse, sous l'effet notamment d'une augmentation de la part des services, en particulier de l'activité maintenance, la marge brute pour sa part diminue en valeur (- 10,2 %) compte tenu de la baisse du niveau d'activité.

Une bonne maîtrise des coûts de personnel (- 5,3 %) associée à une diminution drastique des coûts d'intérim (- 78 %) ont par ailleurs permis de faire progresser le taux de marge d'exploitation de 16,4 % à 18,1 %.

En dépit de cette adaptation de la structure de production au faible niveau d'activité rencontré au cours du premier semestre il n'a pas été possible de maintenir en valeur le niveau de résultat d'exploitation (- 7,7 %).

Le résultat financier, constitué pour l'essentiel de la rémunération de la trésorerie de l'entreprise, s'élève à 0,54 M€ contre 0,43 M€ un an auparavant.

Le résultat net est stable et s'établit à 2,92 M€ contre 2,85 M€ au 31/03/2016.

Il vient renforcer une structure financière saine caractérisée par 72,96 M€ de fonds propres (contre 68,51 M€ au 31/03/2016), une trésorerie nette de 73,53 M€ (65,52 M€ au 31/03/2016) et une absence totale d'endettement.

Cette indépendance financière permettra à GEA de poursuivre ses efforts commerciaux et techniques stratégiques et de pouvoir faire face, le cas échéant, à d'éventuelles baisses ponctuelles ou durables du niveau d'activité.

### **Faits marquants :**

Bien que marquée par un fort recul au premier semestre, l'activité en France s'est poursuivie avec la fourniture d'équipements de péage pour la quasi-totalité des sociétés d'autoroutes dans le cadre notamment de contrats pluriannuels.

Sur la période, la société s'est vue confier la rénovation du système de péage du Pont de Normandie ainsi que la réalisation du contrôle d'accès de l'Ile Seguin.

Un contrat stratégique d'une durée de 5 ans a par ailleurs été signé avec la société APRR (Autoroutes Paris Rhin-Rhône) pour la fourniture de bornes de péage pour les sociétés APRR, AREA (Autoroutes Rhône-Alpes) et CEVM (Viaduc de Millau).

A l'international GEA a poursuivi avec succès ses réalisations en cours.

Par ailleurs, les efforts commerciaux engagés depuis maintenant plusieurs années à l'exportation ont porté leurs fruits au cours de ce semestre avec la signature de contrats en Asie, au Maroc ou en Russie.

Ces succès commerciaux ont ainsi contribué à porter la part exportée du carnet de commandes à désormais plus de 71 % contre 54 % un an auparavant.

Après le point bas de 42,7 M€ enregistré au 30/09/2016 en raison de retards au niveau de plusieurs consultations internationales, le carnet de commandes fermes s'élevait au 31/03/2017 à 50,9 M€ contre 50 M€ au 31/03/2016.

**Code ISIN : FR 00000 53035**

**Vos contacts**

---



Grigori ZASS  
**Secrétaire Général**  
**Tél. : 04 76 90 72 72**



Corinne PUISSANT  
**Relations Investisseurs**  
**Relations Presse**  
cpuissant@actus.fr