



## **Systemes informatiques et électroniques de péage**

### **Résultats annuels 2007/2008**

#### **Progression significative du résultat**

<b>En M€</b>	<b>30/09/2008</b>	<b>30/09/2007</b>
Production	42,87	37,25
Marge Brute	21,55	17,62
Résultat d'exploitation	4,55	1,22
Résultat financier	0,06	0,02
Résultat net	2,47	1,12

Au cours de l'exercice 2007 / 2008 (clos au 30.09.2008) la société GEA, leader mondial de l'intégration et du développement des systèmes de perception de péage a réalisé une production de 42,87 M€ contre 37,25 M€ en hausse de 15 % par rapport à l'exercice précédent.

Le taux de marge brute, qui progresse à nouveau cette année, s'établit désormais à 50% contre 47% un an plus tôt, grâce d'une part aux retombées commerciales des contrats pluriannuels annoncées précédemment et d'autre part à une bonne maîtrise des achats.

Le résultat d'exploitation ressort en conséquence à 4,55 M€ à fin septembre 2008 contre 1,22 M€.

Le résultat net, impacté par l'impôt société (1 541 K€) et la participation (537 K€), progresse et s'établit à 2,47 M€.

La structure financière reste très solide et se caractérise par 21,4 M€ de fonds propres, une trésorerie nette de 18,9 M€ et une absence totale d'endettement.

#### **Faits marquants de l'exercice:**

A l'international, GEA a remporté deux nouveaux contrats en Autriche pour des équipements automatiques ainsi que plusieurs contrats en Europe du Nord.

GEA a également signé un important contrat en Grèce pour la mise à péage de la section Athènes-Thermopyles et a été retenu pour l'équipement de l'autoroute Marrakech - Agadir au Maroc.

Enfin plusieurs contrats ont été remportés en Croatie, au Brésil et en Chine.

En France, GEA a poursuivi avec succès au cours de l'exercice le renouvellement et la fourniture des équipements de péage des sociétés SANEF, SAPN, APRR, ASF, ESCOTA, AREA, SFTRF, ATMB et COFIROUTE.

Grâce à son avance technologique dans le domaine de l'automatisation, GEA s'est vu confié par plusieurs exploitants la fourniture de nouveaux systèmes automatiques de détection de catégorie de véhicules.

GEA a également été retenu par la société ARCOUR pour l'équipement de l'Autoroute A19 (Artenay – Courtenay) ainsi que par la société OPENLY pour la rénovation du système de péage du périphérique de Lyon.

Enfin dans le domaine du télépéage, la société a obtenu de nouvelles commandes de badges de la part de DKV, ATMB et THALES portant ainsi le nombre de badges vendus à plus de 1 140 000 unités depuis le début de cette activité.

### **Perspectives**

Au 30 septembre 2008, le carnet de commande de GEA s'élevait à 61 M€, dont 41% à l'international, en progression de plus de 19 % par rapport à l'an dernier. Ce niveau est le plus haut jamais atteint par la société.

Le carnet de commande s'est en outre renforcé depuis lors par la signature de nouveaux contrats pour un montant global estimé de 40 M€ avec un montant minimum garanti de 22 M€ et un montant maximum pouvant dépasser 50 M€.

Confiant dans les perspectives de la société, le Directoire, avec l'accord du Conseil de Surveillance proposera à l'Assemblée Générale qui se tiendra fin mars 2009, de porter le dividende à 0,80 € net par action.

**Code ISIN : FR 00000 53035**

### **Vos contacts**

---



Grigori ZASS  
**Secrétaire Général**  
**Tél : 04 76 90 72 72**



Samuel BEAUPAIN  
**Relations presse**  
sbeaupain@actus.fr  
Tel : 01 53 67 36 36