



## **Systemes informatiques et électroniques de péage**

### Résultats annuels 2006/2007

<b>En M€</b>	<b>30/09/2007</b>	<b>30/09/2006</b>
Production	37,25	42,69
Marge Brute	17,62	17,32
Résultat d'exploitation	1,22	(1,16)
Résultat financier	0,02	(0,06)
Résultat net	1,12	(1,22)

Au cours de l'exercice 2006/2007 (arrêté au 30/09/07), la société GEA, leader mondial de l'intégration et du développement des systèmes de perception de péage, a réalisé une production de 37,25 M€ contre 42,69 M€ au cours de l'exercice précédent.

Le taux de marge brute progresse nettement par rapport au niveau atteint sur l'exercice 2005/2006 (47,3 % contre 40,5 %).

Le résultat d'exploitation retrouve une valeur positive à 1,22 M € contre une perte de 1,16 M € précédemment.

Cette amélioration vient confirmer la tendance déjà observée au premier semestre qui faisait apparaître un retour à une situation bénéficiaire.

Elle est le résultat des premières retombées commerciales des nombreux contrats pluriannuels signés fin 2005 et de l'effort de rationalisation de l'outil de production.

Le résultat net s'établit à 1,12 M € et vient renforcer une structure financière saine caractérisée par 19,4 M € de fonds propres, une trésorerie nette de 7,85 M € et une absence totale d'endettement.

#### **Faits marquants :**

A l'international GEA a mis en service au Maroc les autoroutes Casablanca – Marrakech et Casablanca – El Jadida ainsi que deux autres sections dans la région de Tanger et de Tétouan.

Plusieurs contrats ont par ailleurs été signés et réalisés sur l'exercice au Brésil.

De nouveaux marchés ont également été signés en Chine, en Croatie et au Mexique.

De nouvelles sections d'autoroute ont été mises en service en Croatie.

En France, dans le domaine du télépéage, l'exercice a été marqué par la production par GEA de son millionième badge.

Les badges de GEA ont par ailleurs été retenus par les principaux émetteurs de badges de télépéage pour poids lourds (AXXES, DKV, EURO TOLL).

En outre, la plupart des sociétés d'autoroute utilisent des antennes hyperfréquence produites par GEA.

Par ailleurs tous les concessionnaires autoroutiers français ont passé à GEA des contrats pour la fourniture d'équipements permettant l'automatisation de la perception du péage. GEA a poursuivi également au cours de l'exercice le renouvellement et la fourniture des équipements de péage des sociétés APRR, AREA, ASF, ATMB, COFIROUTE, ESCOTA, SANEF, SAPN et SFTRF.

Enfin, la réalisation de deux nouveaux marchés pluriannuels majeurs a été confiée à GEA par les sociétés ASF et ESCOTA.

Au 30 septembre 2007, le carnet de commandes, composé de contrats français à hauteur de 86 %, s'élevait à 51 M € en progression de plus de 24% par rapport au 30 septembre 2006.

Le Directoire, avec l'accord du Conseil de surveillance\* proposera à l'assemblée générale mixte qui se tiendra fin mars 2008 la reprise du dividende à hauteur de 0,40 € net par action.

*\* Nous rappelons que l'Assemblée Générale Extraordinaire du 15/11/2007 a transformé la société en SA à Directoire et Conseil de surveillance.*

**Code ISIN : FR 00000 53035**

#### **Vos contacts**

---



Grigori ZASS  
**Directeur Général**  
**Tél : 04 76 90 72 72**



Samuel BEAUPAIN  
**Relations presse**  
[sbeaupain@actus.fr](mailto:sbeaupain@actus.fr)  
Tel : 01 53 67 36 36