

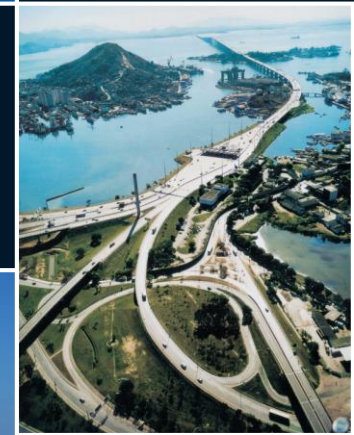
# Réunion d'information Résultats annuels



## Systemes Electroniques de Péage



## Toll Collection Systems



Paris,  
le 24 janvier 2019

# SOMMAIRE

1

Présentation de G.E.A

2

Chiffres clés de l'exercice 2018 / 2019

3

Faits marquants de l'exercice

4

Perspectives

# Présentation de G.E.A.





- Entreprise familiale, créée fin 1970 par son actuel Président
- Entièrement spécialisée dans la conception et la fourniture de systèmes de péage (parking et autoroute)

## Leader des systèmes de perception de péage pour autoroute

## Les systèmes électroniques et les logiciels de contrôle de G.E.A permettent :

- Sur le plan financier
  - D'éviter la fraude,
  - De contrôler les flux financiers.
  
- Sur le plan technique
  - De traiter tout type de moyens de paiement,
  - D'effectuer des statistiques de trafics et de revenus,
  - D'automatiser la perception du péage.

## Le péage en France :

- En 2018 (Source AFSA) :
  - Plus de 94,4 milliards de km parcourus sur les autoroutes
  - 9 158 km d'autoroutes ou d'ouvrages concédés en service
  - 10,17 milliards d'euros de recettes
  - 1,56 milliard de transactions dont Télépéage :
    - 851 millions de transactions
    - 8,4 millions d'abonnés
  - Un effectif de 12 981 personnes



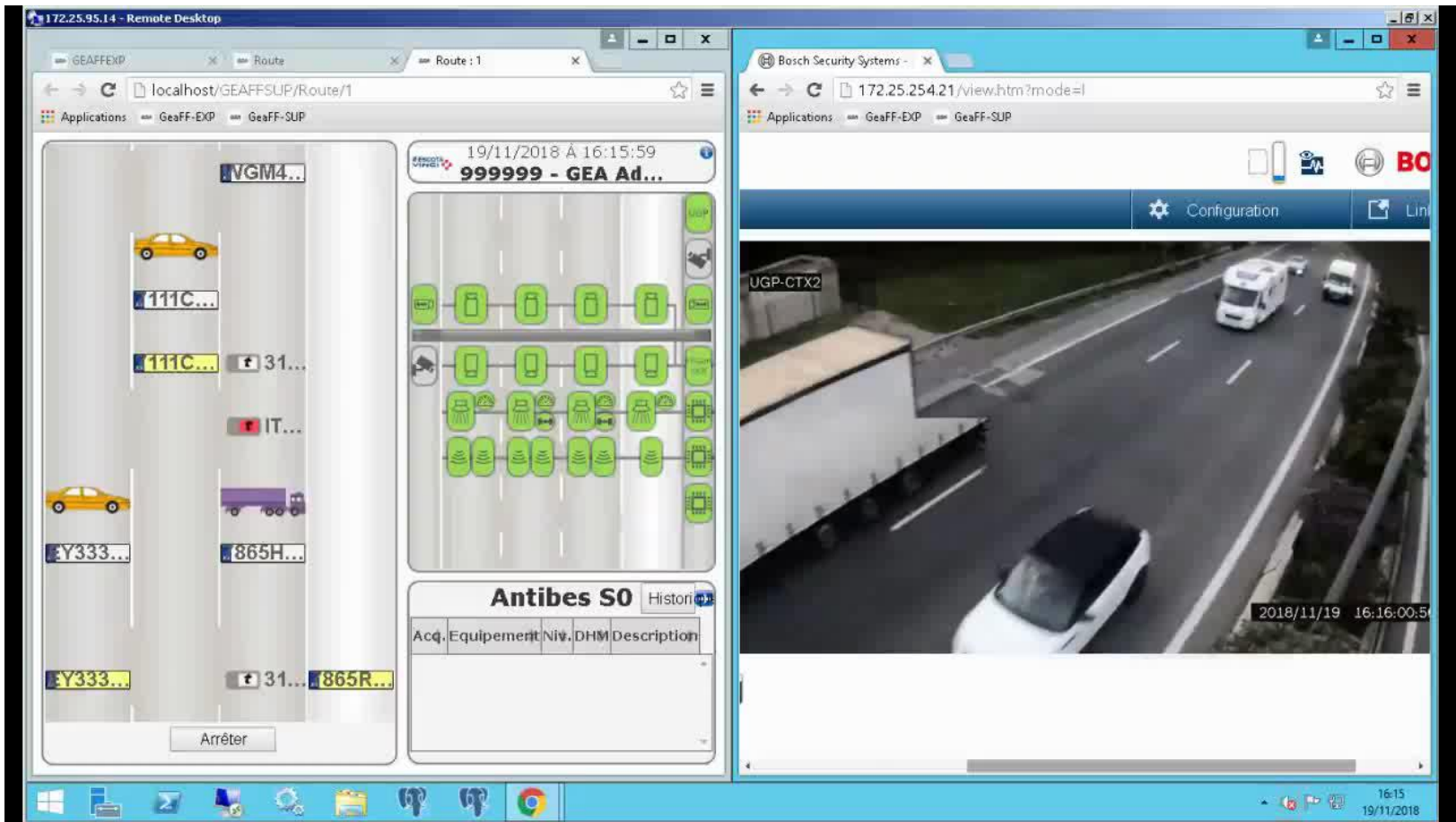
- 4 500 m<sup>2</sup> de bureaux et d'ateliers de fabrication, regroupant :
  - La Direction Générale, Administrative et Financière
  - Département Marketing et Ventes
  - Direction des projets
  - Bureau d'Etudes et d'Ingénierie
  - Département développement logiciel
  - Recherche et Développement
  - Usine de fabrication et d'assemblage
  - Service Après-Vente

- Bureau d'études et d'ingénierie (13 personnes)

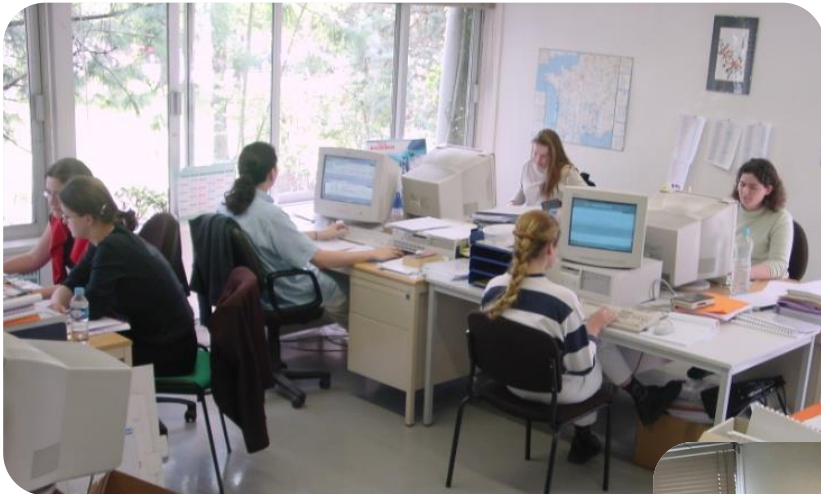




- Développement logiciel (45 ingénieurs)



- Documentation technique et validation (7 personnes)



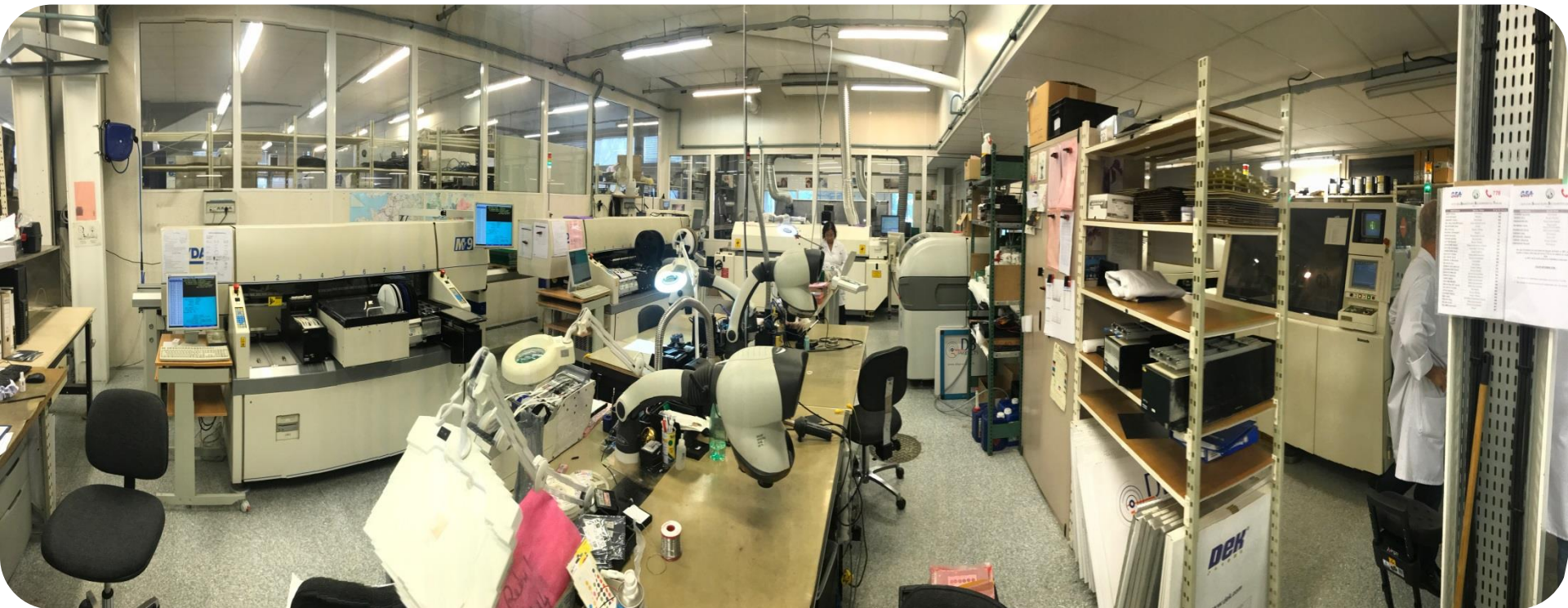
- Usine de fabrication (50 personnes)



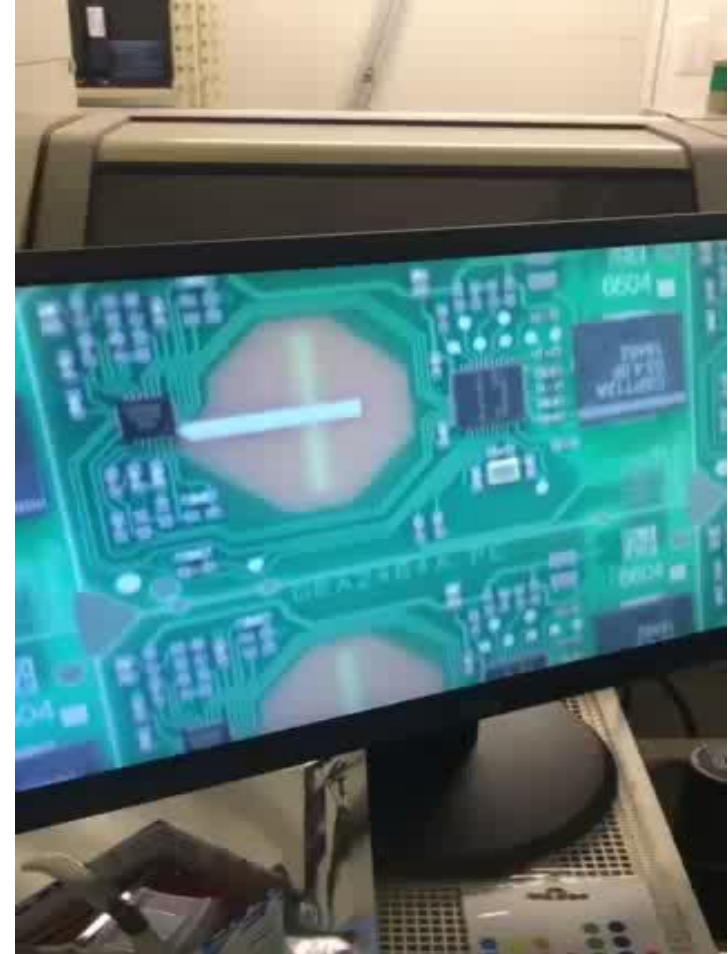
- Plateforme d'intégration (15 personnes)



- Chaines de fabrication CMS (implantation automatique de composants)



- Chaine automatique de fabrication CMS



## Caractéristiques principales

- Flexibilité et adaptabilité
- Proximité des équipes : interventions rapides
- Maîtrise de l'ensemble des étapes de production (des études à la fabrication)
- Capacité à livrer des systèmes de péage clés en main en respectant des délais serrés
- Certification ISO 9001 depuis mars 1999
- Activité entièrement dédiée aux systèmes de perception de péage (parking et autoroute)
- G.E.A. regroupe tous les avantages d'une PME tout en se positionnant parmi les plus grands acteurs du marché
- Plus de 13 000 voies de péage en service dans le monde

ISO 9001

BUREAU VERITAS  
Certification

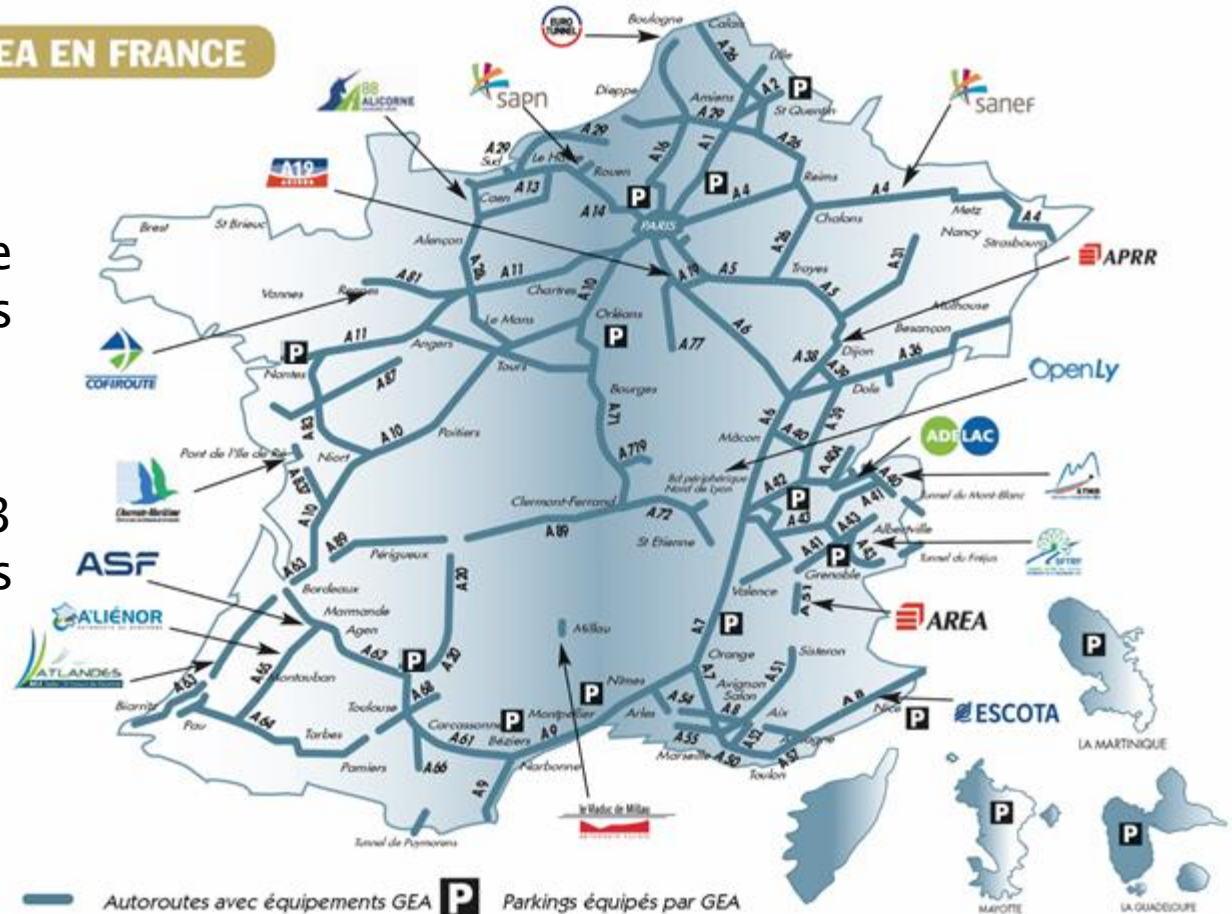


# G.E.A. occupe une place de leader en France



## GEA EN FRANCE

- Fournisseur de plus de 80% des équipements installés sur le réseau
- Fournisseur de 13 Sociétés d'Autoroutes Françaises sur 14





# G.E.A. occupe une place de leader dans le monde



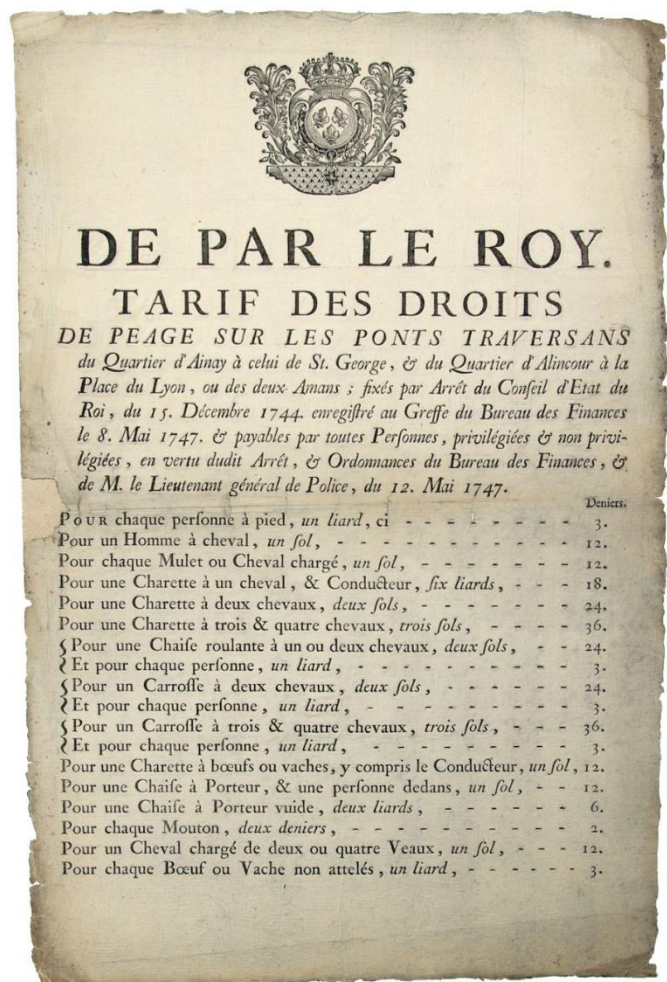
- Une présence dans 37 pays

## GEA DANS LE MONDE



- Péage manuel
  
- Péage automatique avec barrière
  - avec arrêt
  - sans arrêt
  
- Péage automatique sans barrière (Free Flow)
  
- Systèmes mixtes Free Flow + système automatique avec barrière
  
  
- Systèmes GNSS (satellites)

## Les systèmes de péage existent depuis longtemps sous forme de perception manuelle

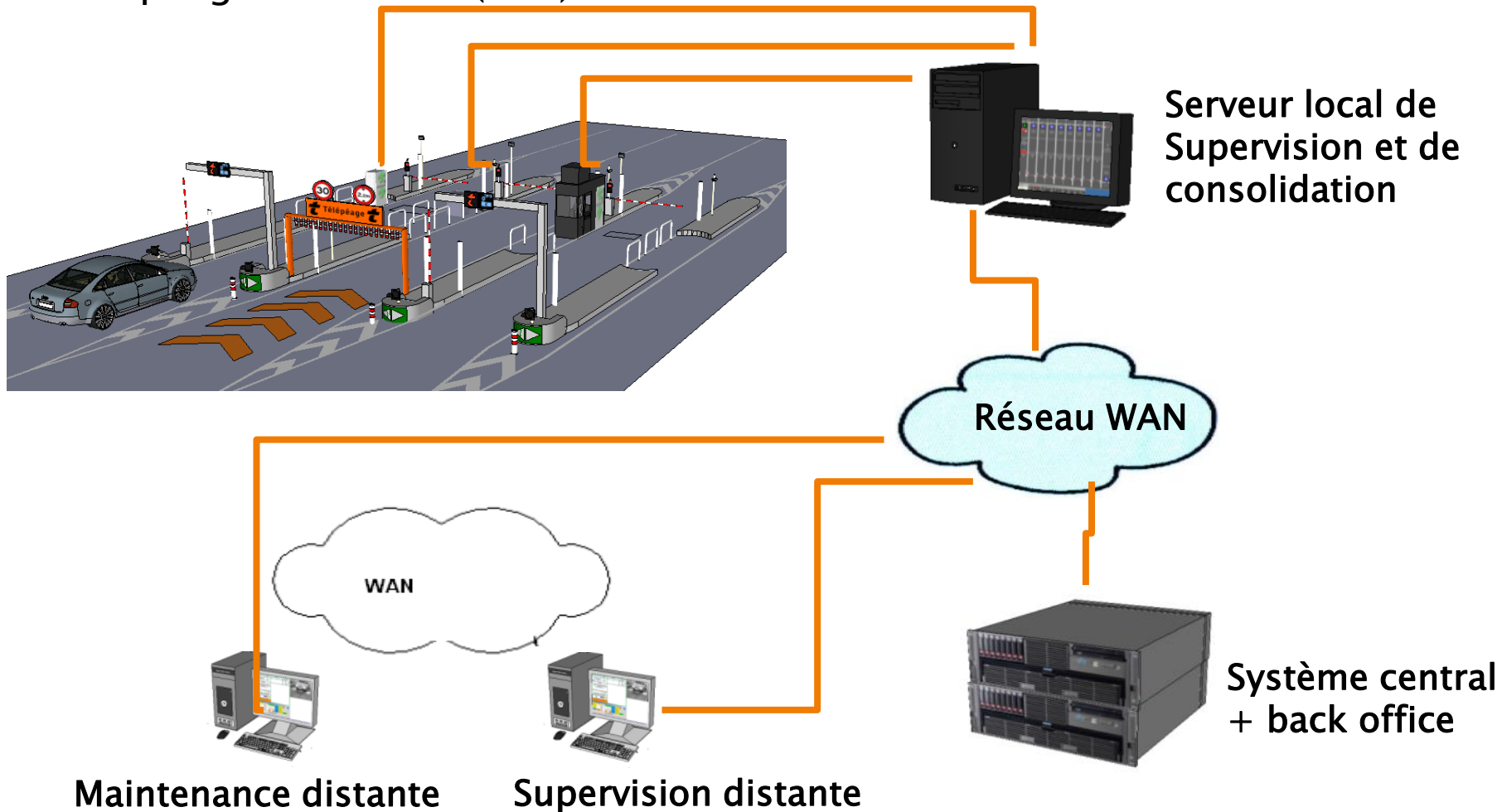


- Ne permettent d'écouler qu'un faible trafic
- Risque de fraude important pour l'exploitant
- Nécessitent une main d'œuvre importante

# Système automatique avec barrière



- Voies tous paiements avec arrêt
- Télépéage sans arrêt (TSA)



## Gares automatiques – Voies tous paiements

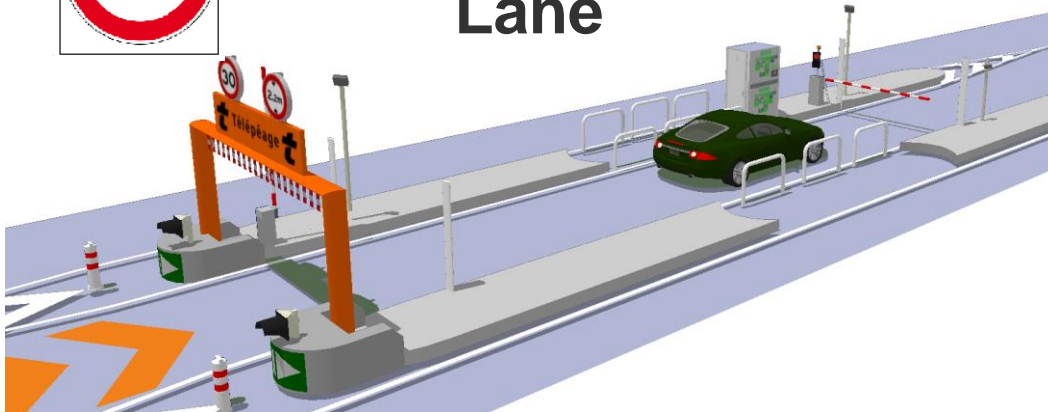


## Télépéage sans arrêt TSA

- Optimisation de l'écoulement du trafic
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre
- Accessible à tous les types de véhicules grâce à la détermination automatique de catégorie



**30 Km/h Non-  
Stop E.T.C.  
Lane**





# Péage sans barrière (Free Flow)

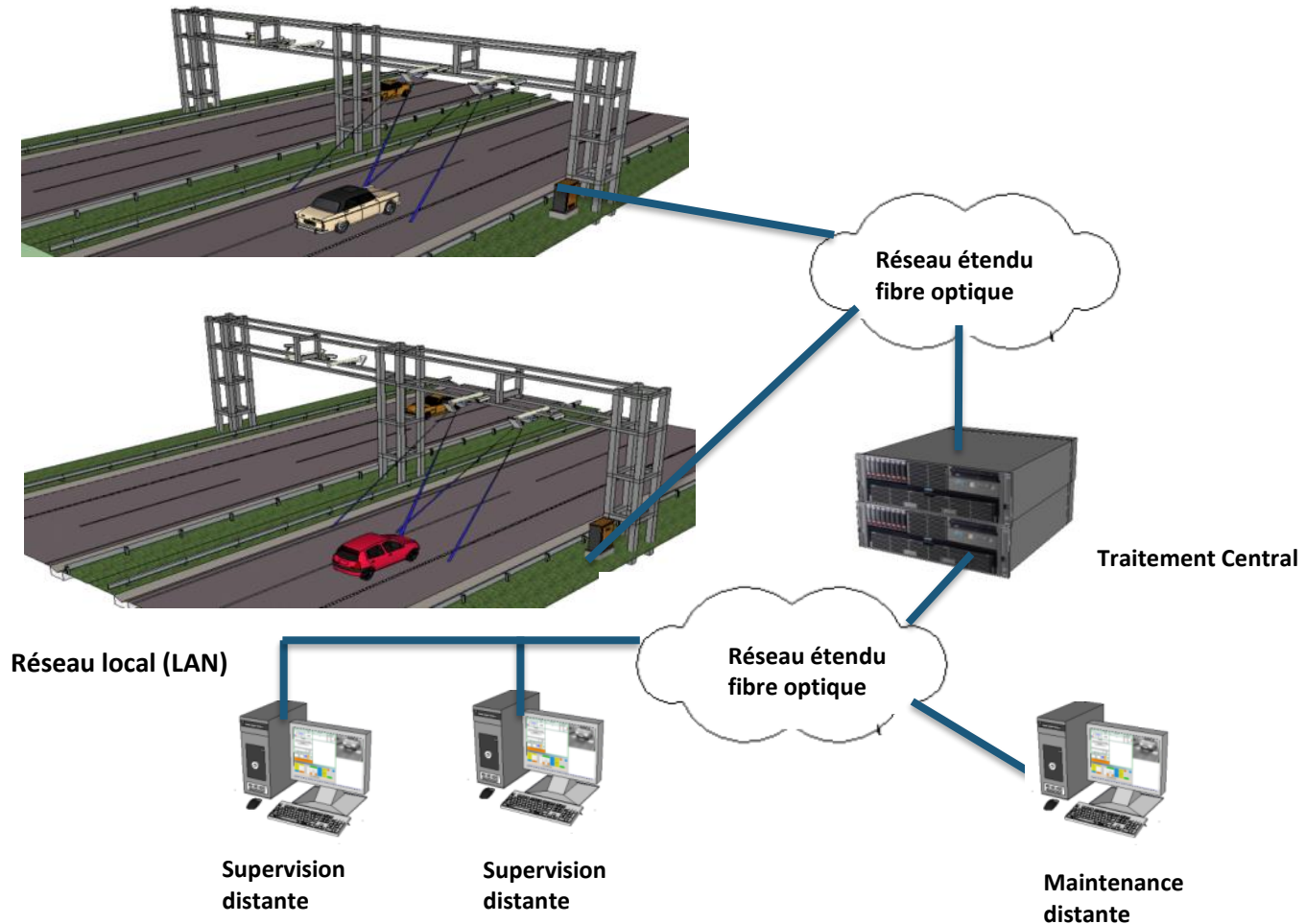


- Trafic fluide
- Ne nécessite pas d'infrastructures de gares de péage
- Perception automatisée
- Dématérialisation des autres moyens de paiement via des applications web avant ou après le passage
- Nécessite des moyens humains au niveau du back office (gestion des impayés)
- Risque de perte de recettes (difficultés de recouvrement)
- Impossibilité d'utiliser le cash comme moyen de paiement
- Mise en œuvre difficile en Europe (absence d'inter opérabilité, contraintes légales)



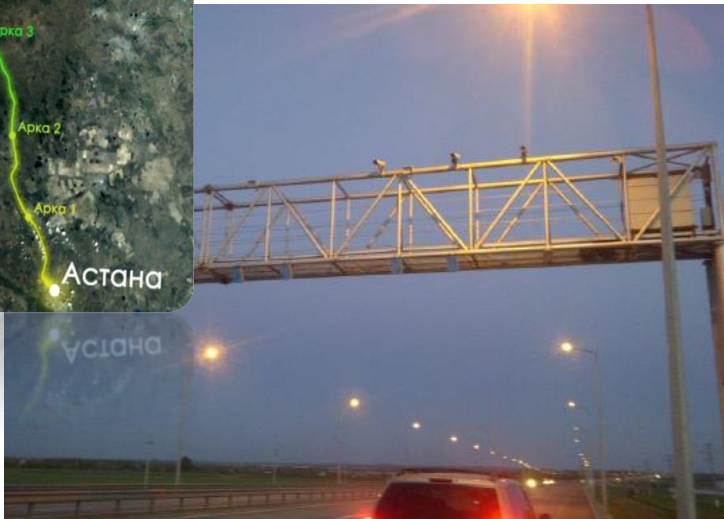
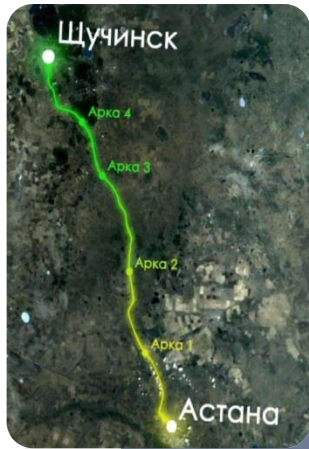


## Systeme de télépéage pleine voie (Free Flow)



## La combinaison du Free Flow en entrée et tout au long du parcours avec des systèmes automatiques avec barrières en sortie

- Réalisation au Kazakhstan



## Les systèmes GNSS

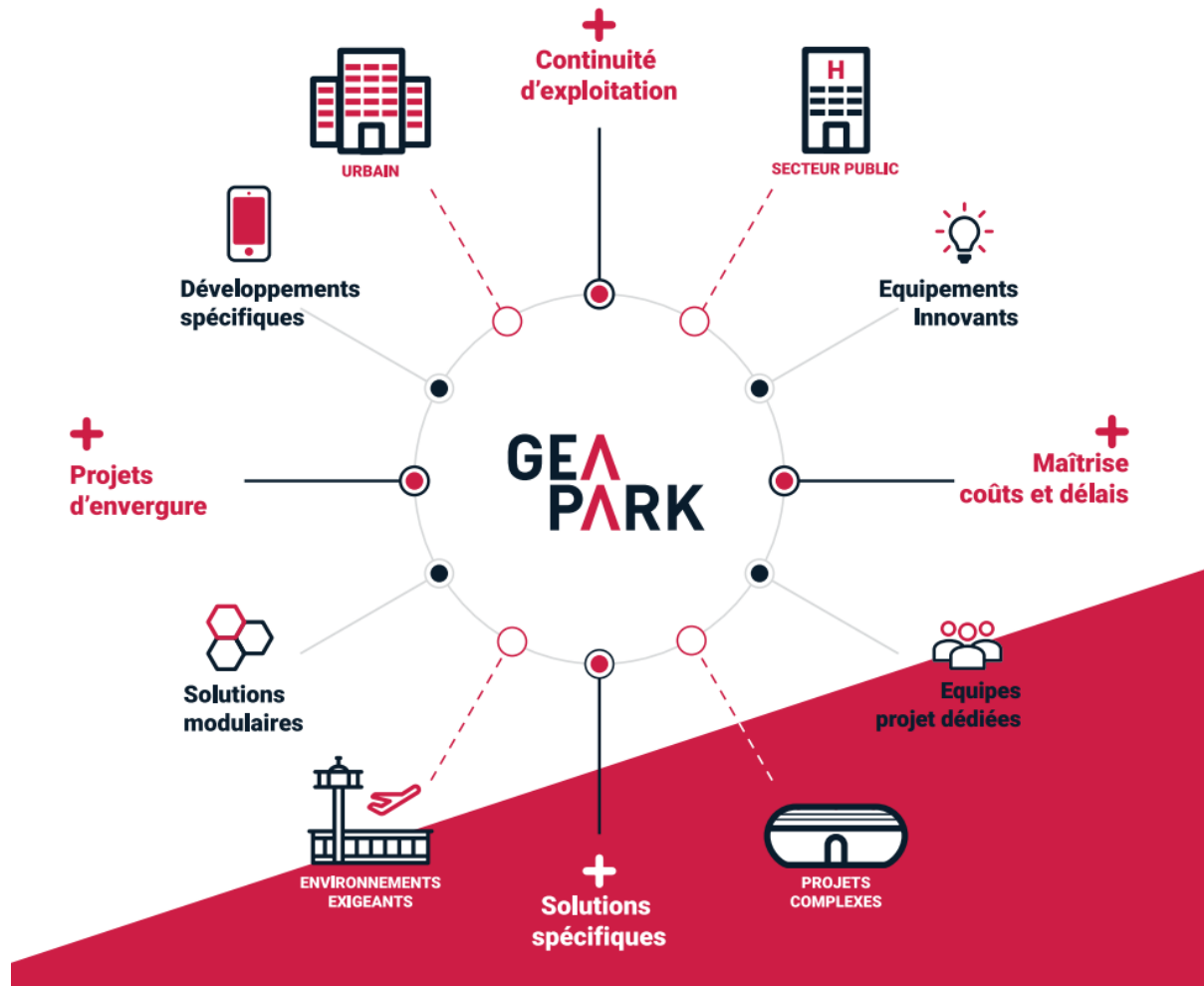
- Il s'agit de solutions intégrées basées sur la géolocalisation des véhicules par satellite (GNSS), pour la perception du péage.
- La collecte du péage est possible en flux libre sur tous types de route (autoroutes ou routes nationales)
- Ce système est associé, pour le contrôle sanction à des portiques DSRC et lecture automatique de plaque

## GEA PARK

- Voies d'entrée
- Voies de sortie
- Lecteurs piétons
- Caisses automatiques
- Caisses manuelles
- Serveurs de parc
- Systèmes informatiques centraux
- Maintenance



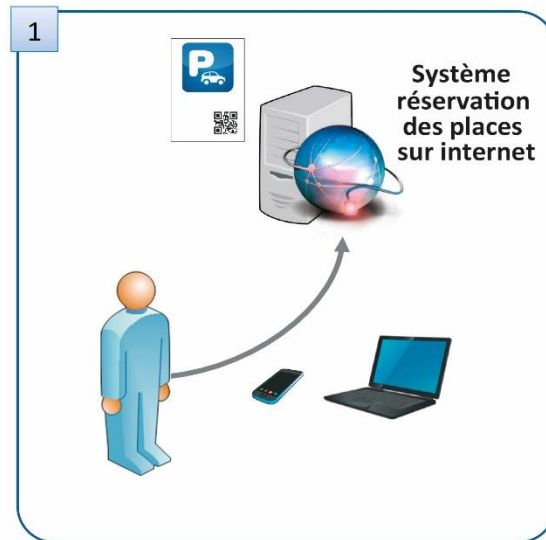
## Une gamme complète d'équipement et de service



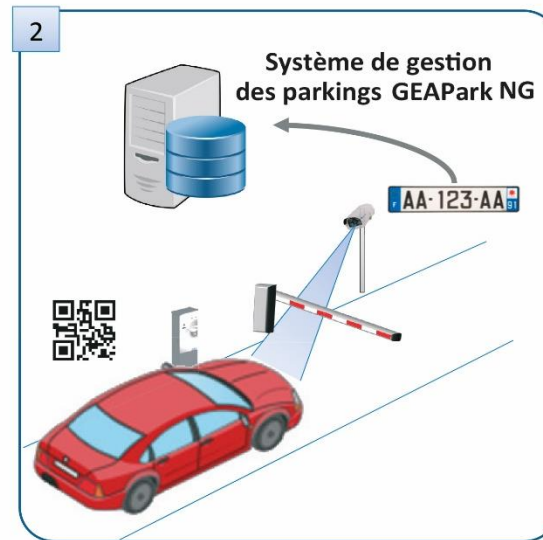
**GEA  
PARK**

## Une gamme complète d'équipement et de service

GEA a également développé des interfaces avec des solutions de réservation et de paiement par Internet, téléphone et mobile, associées avec des systèmes de reconnaissance automatique de plaques d'immatriculation



RESEVATION PARKING SUR INTERNET



ACCES AU PARKING PAR LECTURE AUTOMATIQUE DE LA PLAQUE MINERALOGIQUE OU LECTURE DU CODE OPTIQUE 2D DE LA RESERVATION

## Références

- Vinci Park devenu INDIGO
- SAEMES (Ville de Paris)
- Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget
- Ville de Tremblay
- SEPADEF (Parking de la Défense)
- Ville de Chatou
- Courchevel
- Aéroport de Mayotte
- Société des Aéroports de Lyon
- Ville de Pointe-à-Pitre
- Ville de Fort-de-France
- Grand stade de football en région Rhône-Alpes
- Parkings relais Nantes
- Parking relais de Toulouse (Tisséo Collectivités)
- Ville de Rouen
- Min de Rungis
- Min de Toulouse
- Disneyland Paris
- Ville de Gagny
- CHI de Créteil
- Conseil Général 93
- Ville de Vélizy Villacoublay
- Ville d'Annecy

# Chiffres clés exercice 2017/2018





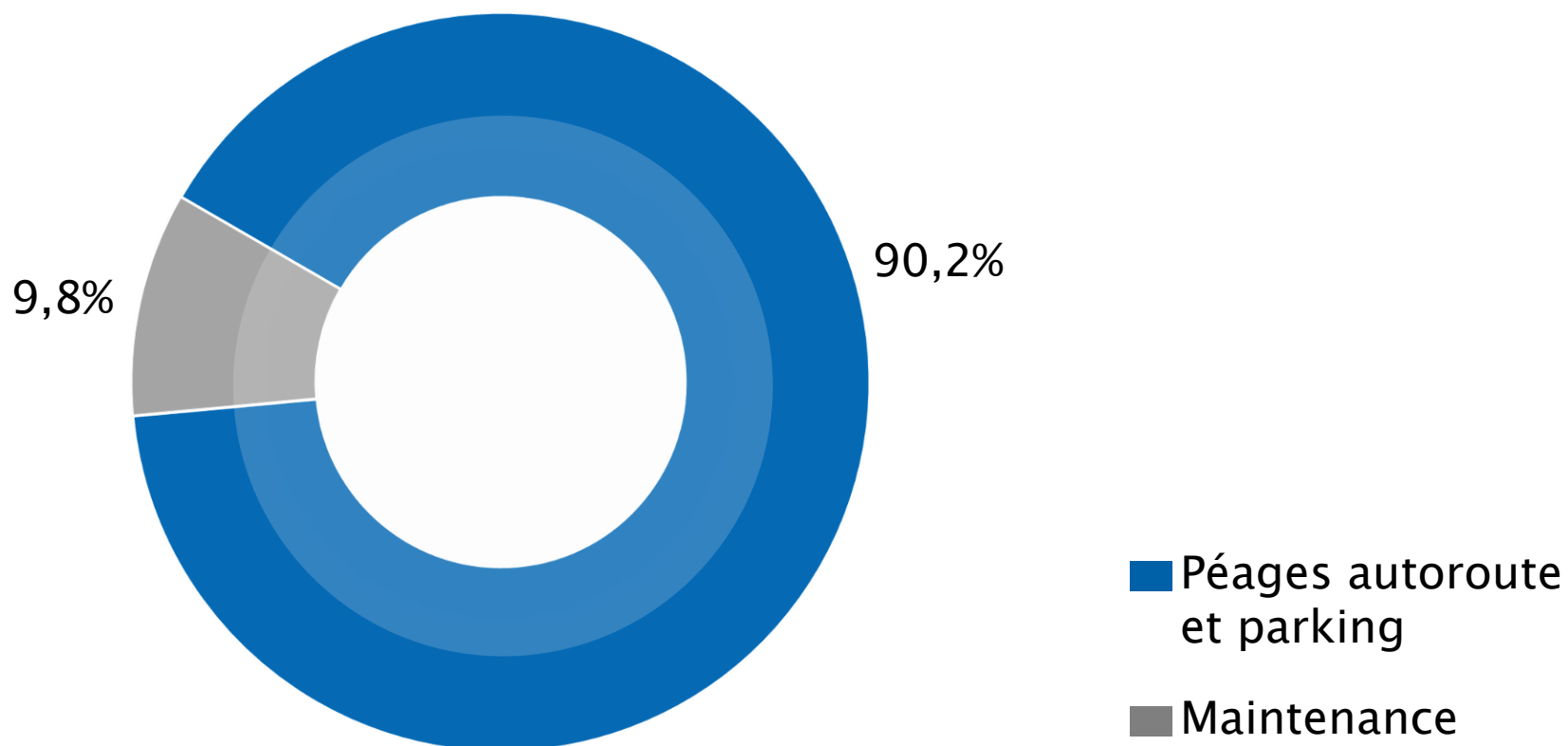
# Principaux chiffres au 30/09/2018



En M€	30/09/2018	30/09/2017
Production	45,80	41,23
Marge Brute	27,17	26,8
Résultat d'exploitation	7,08	7,43
Résultat financier	1,14	1,13
Résultat net	6,03	6,2

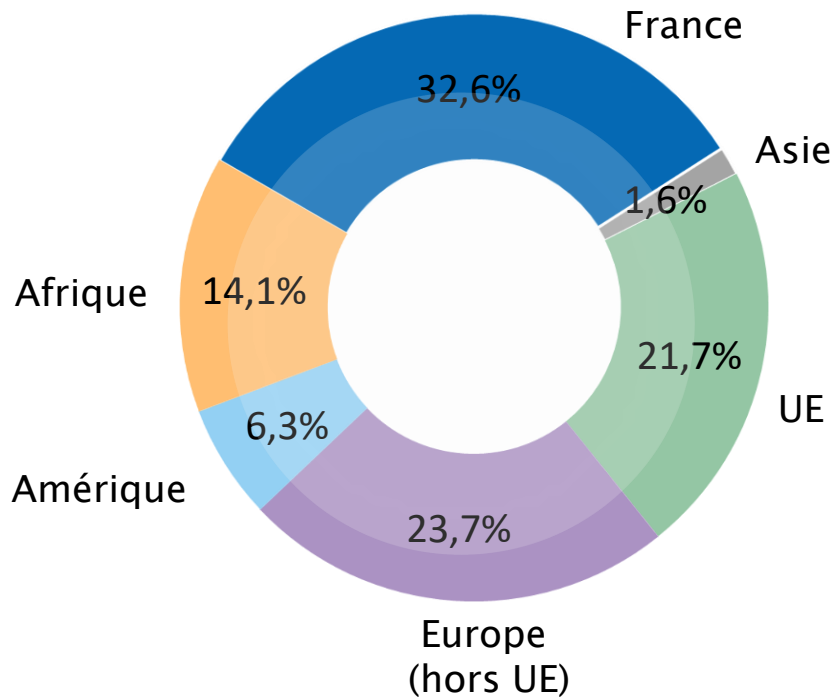
- Une production en hausse (+11%)
  - Important recul du chiffre d'affaires en France (-41,3%)
  - Une forte progression à l'exportation (+82,7%)
- Une marge brute stable en valeur compte-tenu de l'augmentation de la production
- Un taux de marge brute en baisse à 59% contre 65% sur l'exercice précédent en raison de l'augmentation des travaux en cours et des efforts commerciaux sur les prix à l'exportation
- Un résultat d'exploitation en retrait en valeur (-4,7%) en raison, notamment, de reprises de provisions moins importantes par rapport à l'an dernier
- Taux de marge d'exploitation en retrait à 15,5% contre 18% sur l'exercice précédent du fait de la baisse du taux de marge brute malgré une bonne maîtrise des coûts de personnel (-1,5%) et de la sous-traitance (-25,8%)
- Un résultat financier stable à 1,14 M€ contre 1,13 M€ en 2017
- Un résultat exceptionnel de 3 K€ contre 619 K€ en 2017 (provenait de reprise de dotations pour provisions pour risque)
- Un résultat net en léger retrait (-2,7%)
- Un taux de marge nette à 13,1% contre 15% l'an dernier

## Répartition du chiffre d'affaires par activité

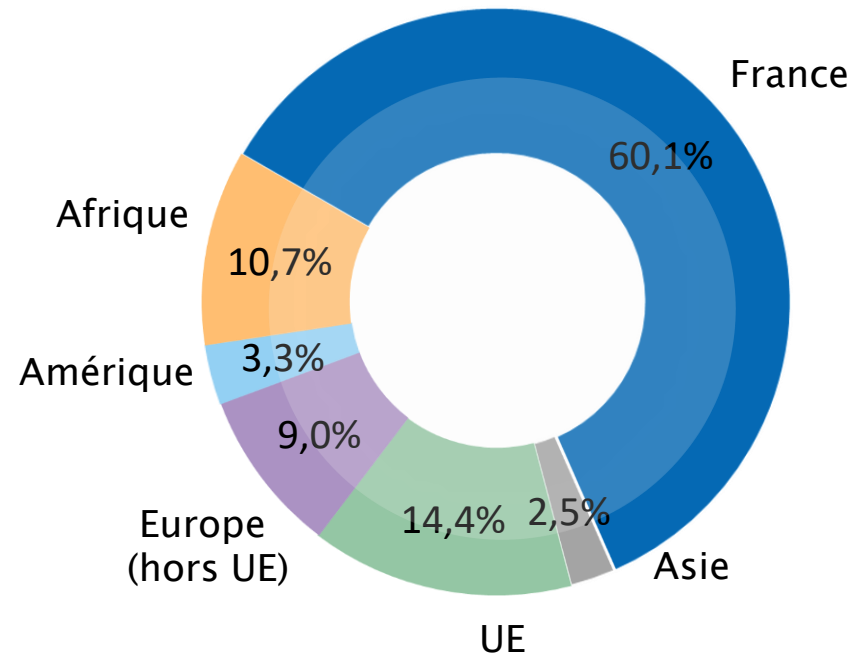


## Répartition géographique du chiffre d'affaires

30/09/2018



30/09/2017



## Des effectifs maîtrisés

Répartition des effectifs	30/09/2018	30/09/2017
Ingénieurs et cadres	84	83
Production	93	102
Administratifs	12	13
Total	189	198

## Une situation financière qui reste saine au 30/09/2018

- Une trésorerie nette de 75,0 M€ contre 74,0 M€ en 2017
- Des capitaux propres de 79,75 M€ contre 76,23 M€ en 2017
- Une absence totale d'endettement

## Tableau des flux de trésorerie

En M€	30/09/2018	30/09/2017
Capacité d'autofinancement	6,4	6,1
Variation du BFR	-2,4	2,4
Variation nette de la trésorerie d'exploitation	4,0	8,4
Variation nette de la trésorerie d'investissement	-0,5	-0,2
Variation nette de la trésorerie de financement	-2,5	-2,5
Variation nette de la trésorerie totale	1	5,8
Trésorerie d'ouverture	74	68,3
Trésorerie de clôture	75	74

# Faits marquants de l'exercice





## Succès commerciaux et opérationnels à l'international

- Poursuite avec succès des affaires en cours de réalisation
- Signature de plusieurs contrats de maintenance
- Nouveaux contrats :
  - En Asie
  - En Afrique
  - Au Mexique
  - En Russie
  - Au Brésil
  - Premières commandes pour le nouveau badge de télépéage

## Succès commerciaux et opérationnels en France

- Au cours de l'exercice, G.E.A. a poursuivi le renouvellement et la fourniture d'équipements de péage pour la quasi-totalité des sociétés d'autoroutes
- Mise en conformité de la chaîne monétique au standard de sécurité des données PCI-DSS pour les sociétés SMTPC, Aliénor et BPNL
- Nouvelles commandes obtenues dans le cadre des contrats pluriannuels (SANEF, AREA, APRR, VINCI)
- Développement de l'activité parking: Annecy, Courchevel, Nantes, Paris, Rouen, Vélizy, Min de Rungis, Disneyland Paris
- Deux nouveaux sites Flux libre sur Cofiroute et ASF

# Perspectives



## G.E.A. est positionnée sur :

- Le renouvellement et les évolutions du parc installé
- L'équipement de nouvelles infrastructures
- La mise à péage d'autoroutes privatisées
- La maintenance
- L'automatisation
- Le développement de l'activité parking

## **G.E.A. est positionnée en France :**

- Poursuite des contrats pluriannuels en cours pour la fourniture de nouveaux matériels avec SANEF, AREA, APRR, ASF, ESCOTA et COFIROUTE
- Un parc installé permettant :
  - La participation aux évolutions et aux extensions des systèmes existants
  - Le développement des activités de service
    - Evolutions fonctionnelles
    - Solutions informatiques spécifiques
    - Maintenance des logiciels (Télémaintenance)
    - Maintenance des matériels

## **G.E.A. est positionnée à l'international :**

- Dans 37 pays dont, en particulier
  - Russie, Côte d'Ivoire, Maroc, Tunisie, Brésil, Kazakhstan, Chine, Croatie ..
  - Nouveau pays: Le Vietnam

## L'automatisation de la perception du péage

*Un marché porteur pour lequel G.E.A.  
maîtrise parfaitement les technologies*

- Une forte demande des exploitants pour optimiser leur rentabilité
- Des technologies développées en interne par G.E.A. :
  - Voies de péage automatiques tous paiements
  - Systèmes électroniques et informatiques de détermination automatique de catégories
  - Système de télé assistance audio-vidéo temps réel des usagers et de télé exploitation
  - Télépéage
    - Télépéage avec arrêt et barrière
    - Télépéage sans arrêt avec Barriere (TSA)
    - Télépéage Free Flow

Systeme automatique avec barriere : G.E.A. dispose d'une large gamme de voies tous paiements dont l'efficacite prouvee est unanimement reconnue par les exploitants



## Des voies automatiques tous paiements diffusées à l'exportation





Un produit développé par G.E.A. :  
les voies tous paiements intégrées en enceintes sécurisées



## L'automatisation de la perception du péage

*G.E.A. dispose d'une large expertise reconnue dans ce domaine*

- Pré-détection automatique de catégorie :
  - Brésil, Croatie, Danemark, France, Kazakhstan, Russie, Suède, etc...
- Gares automatiques :
  - Gares automatiques livrées par G.E.A. :
    - En France sur ASF, SANEF, COFIROUTE, ESCOTA, ATMB et APRR
    - A l'exportation au Brésil, en Croatie, au Kazakhstan, en Russie, ...

## L'automatisation de la perception du péage

*G.E.A. dispose d'une large expertise reconnue dans ce domaine*

- Détection automatique de catégories au Brésil en voie de télépéage sans arrêt 60 Km/h

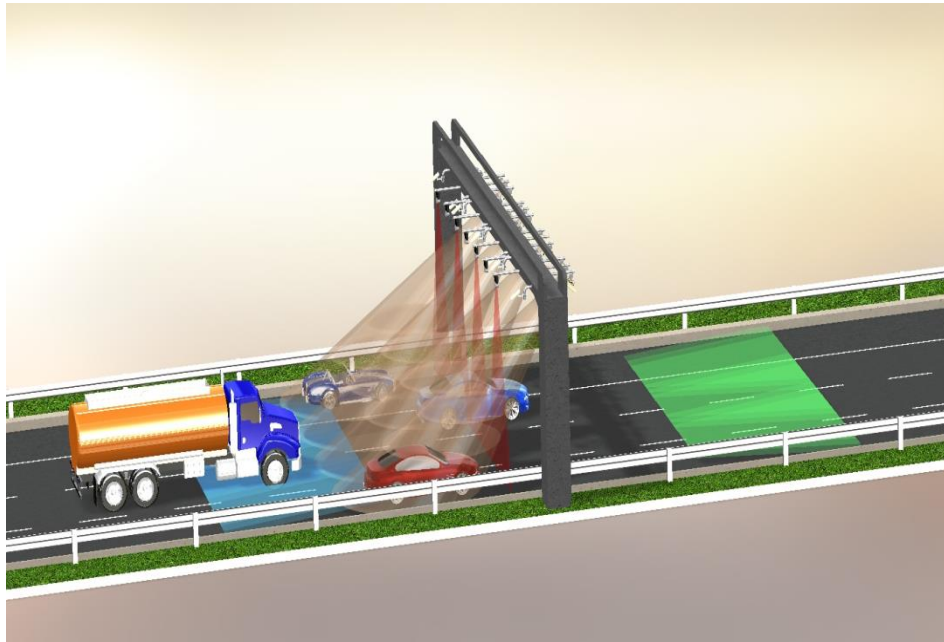


## Le Télépéage : G.E.A. est positionnée sur ce marché porteur

- Le Télépéage avec arrêt et barrière
  - G.E.A. a réalisé l'intégration du TIS (VL et PL) pour la quasi-totalité des autoroutes en France
  - G.E.A. a réalisé plusieurs systèmes de Télépéage à l'étranger (Suède, Danemark, Brésil, Croatie, Côte d'Ivoire, Asie)
  - G.E.A. poursuit l'installation du Télépéage sur l'intégralité du réseau autoroutier du Maroc
- Le Télépéage sans arrêt avec barrière:
  - G.E.A. a développé et déployé le TSA 30 Km/h en France
  - Mise en œuvre du TSA au Maroc
  - G.E.A. déploie le TSA en Côte d'Ivoire
- Le Télépéage Free flow
  - Première installation d'un système Free Flow en 2011 en France (Autoroute A65)
  - Participation au projet Ecotaxe
  - Développement et déploiement d'un système Free Flow mixte au Kazakhstan
  - Nouveaux développements en cours

## Nouveaux développements en cours

- Mise en place avec succès et validation d'un premier site pilote Free Flow sur ESCOTA (groupe Vinci)
- Deux nouveaux sites sur ASF et Cofiroute



## Nouveaux développements en cours

- Mise en place et validation d'un premier site Free Flow sur Cofiroute (groupe Vinci)



- Configuration mono-portique
- 2 x 1 voie avec accotement 0,5 m
- Système flux libre complet (Classes Françaises, plaques et DSRC)
- Lecture de plaque avant et arrière
- Mise en service prévue début 2019



## Nouveaux développements en cours

- Mise en place et validation d'un premier site Free Flow sur ASF (groupe Vinci)



- Configuration mono-portique
- 2 x 1 voie avec accotement 0,5 m
- Système flux libre complet (Classes Françaises, plaques et DSRC)
- Lecture de plaque avant et arrière
- Mise en service prévue début 2019



## Le Télépéage : G.E.A. est également un fournisseur d'équipements embarqués

- Production en série du nouveau badge XG5000





## Le Télépéage : G.E.A. est également fournisseur d'équipements au sol

- G.E.A. produit des antennes hyperfréquences DSRC
- Depuis 2005, près de 12 000 antennes ont été fabriquées
- Antenne de point de vente



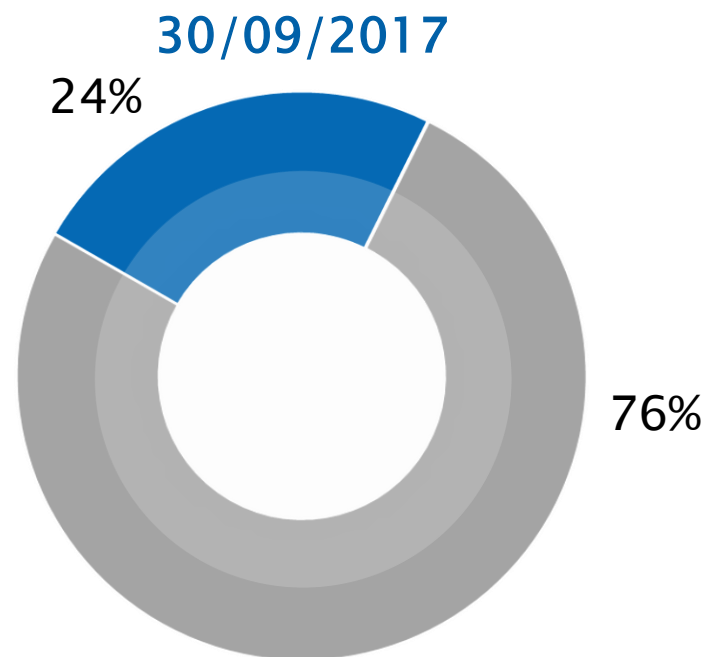
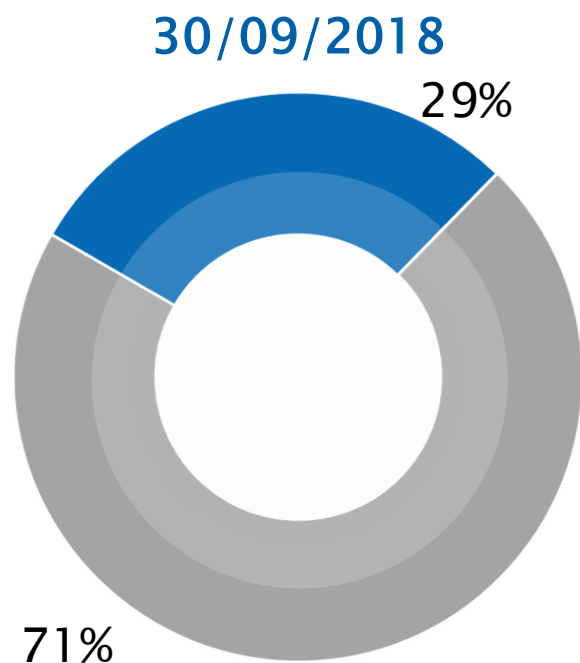
## Le développement de l'activité parking

- Succès commerciaux au cours de l'exercice
  - Annecy
  - Courchevel
  - Nantes (parkings Relais)
  - Paris (Hôtel de ville, quai Branly, Notre Dame, Haussmann)
  - Rouen
  - Vélizy
  - Min de Rungis
  - Disneyland Paris

## Le développement de l'activité parking

- Succès commerciaux depuis la clôture de l'exercice
  - CHI Créteil
  - Parking PL de Dourges
  - Accord cadre de 4 ans avec Tisséo Collectivités (Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine) : Parcs relais P+R

Carnet de commandes en recul à  
37 M€ au 30/09/2018  
contre 50,5 M€ au 30/09/2017

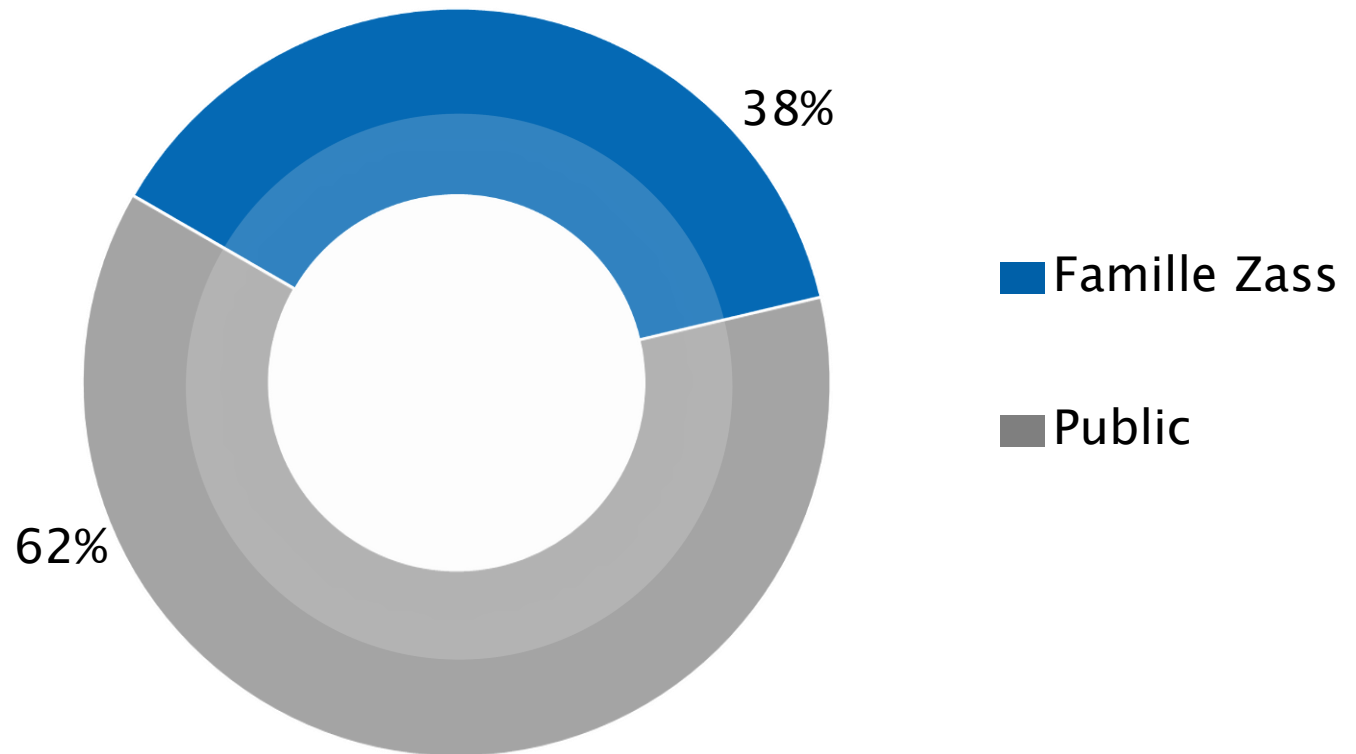


■ France  
■ International

- Plusieurs contrats ont été remportés en France et à l'exportation pour un montant minimum de plus de 10 M€
- Le chiffre d'affaires brut (non retraité des produits constatés d'avance) du premier trimestre de l'exercice en cours ressort en forte baisse (-52,7%) à 6,92 M€, contre 14,66 M€ un an auparavant

NB : Le chiffre d'affaires du premier trimestre de l'an dernier intégrait des facturations exceptionnelles non récurrentes liées au dénouement simultané de plusieurs contrats

Au 30/09/2018



## Evolution 2017/2018



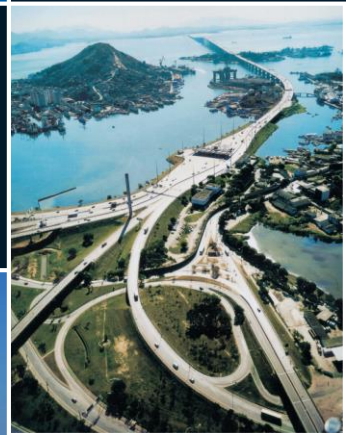
# Réunion d'information Résultats annuels



## Systemes Electroniques de Péage



## Toll Collection Systems



Paris,  
le 24 janvier 2019