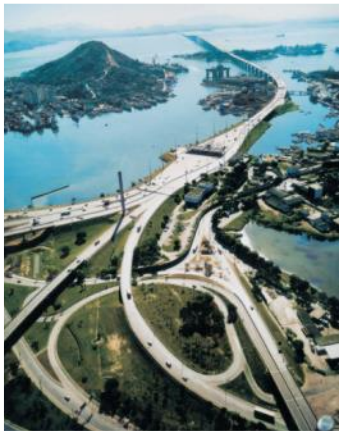
Réunion d'information
Résultats annuels

Systèmes informatiques et
Électroniques de péage



Paris,
le 26 janvier 2017

SOMMAIRE

1 Présentation de G.E.A

2 Chiffres clés de l'exercice 2015 / 2016

3 Faits marquants de l'exercice

4 Perspectives

G.E.A
SYSTEMES DE PEAGE

Présentation de G.E.A.

Présentation de G.E.A.

- Entreprise familiale, créée fin 1970 par son actuel Président
- Entièrement spécialisée dans la conception et la fourniture de systèmes de péage (parking et autoroute)

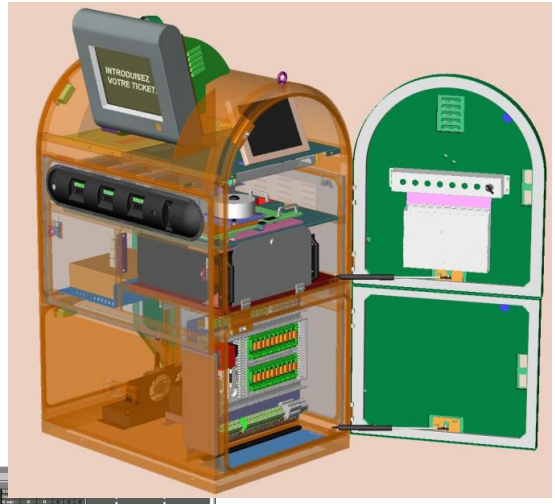
Leader des systèmes de perception de péage pour autoroute

Présentation de G.E.A.

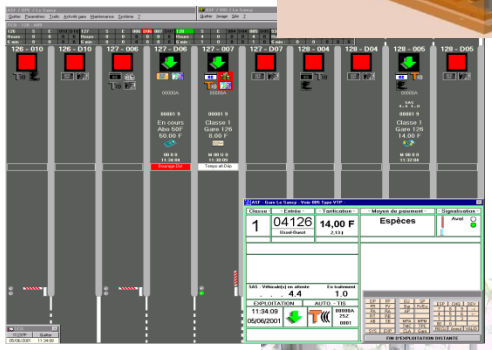
- 4 500 m² de bureaux et d'ateliers de fabrication, regroupant :
  - La Direction Générale, Administrative et Financière
  - Département Marketing et Ventes
  - Bureau d'Etudes et d'Ingénierie
  - Département développement logiciel
  - Usine de fabrication et d'assemblage
  - Service Après-Vente

Présentation de G.E.A.

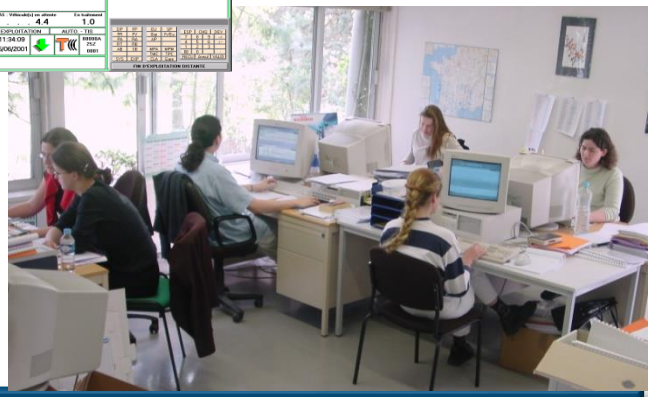
- Bureau d'études et d'ingénierie



- Développement logiciel



- Documentation technique



Présentation de G.E.A.

- Usine de fabrication

- Intégration en usine

Caractéristiques principales

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

- Flexibilité et adaptabilité
- Proximité des équipes : interventions rapides
- Maîtrise de l'ensemble des étapes de production (des études à la fabrication)
- Capacité à livrer des systèmes de péage clés en main en respectant des délais serrés
- Certification ISO 9001 depuis mars 1999
- Activité entièrement dédiée aux systèmes de perception de péage (parking et autoroute)
- G.E.A. regroupe tous les avantages d'une PME tout en se positionnant parmi les plus grands acteurs du marché
- Plus de 12 000 voies de péage en service dans le monde

Les systèmes électroniques et les logiciels de contrôle de G.E.A permettent :

- Sur le plan financier
  - D'éviter la fraude,
  - De contrôler les flux financiers.

- Sur le plan technique
  - De traiter tout type de moyens de paiement,
  - D'effectuer des statistiques de trafics et de revenus,
  - D'automatiser la perception du péage.

Le péage en France :

- En 2015 (Source AFSA) :
  - Plus de 89 milliards de km parcourus sur les autoroutes
  - 9 112 km d'autoroutes ou d'ouvrages concédés en service
  - 9,39 milliards d'euros de recettes
  - 1,54 milliard de transactions dont Télépéage :
    - 798 millions de transactions,
    - 6,6 millions d'abonnés.
  - Un effectif de 13 625 personnes

G.E.A. occupe une place de leader en France

- Fournisseur de plus de 80% des équipements installés sur le réseau
- Fournisseur de 13 Sociétés d'Autoroutes Françaises sur 14

G.E.A. occupe une place de leader dans le monde

- Une présence dans 36 pays

L'offre G.E.A. Péage parking

Une gamme complète d'équipement et de service

Références :
- Vinci Park devenu INDIGO
- SAEMES (Ville de Paris)
- CHU de Grenoble
- Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget
- Ville de Saint-Ouen
- Ville de Tremblay
- Ville de Saint Jean Cap Ferrat
- SEPADEF (Parking de la Défense)
- Ville de Chatou
- Aéroport de Mayotte
- Société des Aéroports de Lyon
- Ville de Pointe-à-Pitre
- Ville de Fort-de-France
- Grand stade de football en région Rhône-Alpes

- Voies d'entrée
- Voies de sortie
- Lecteurs piétons
- Caisses automatiques
- Caisses manuelles
- Serveurs de parc
- Systèmes informatiques centraux
- Maintenance

Principales typologies de péage

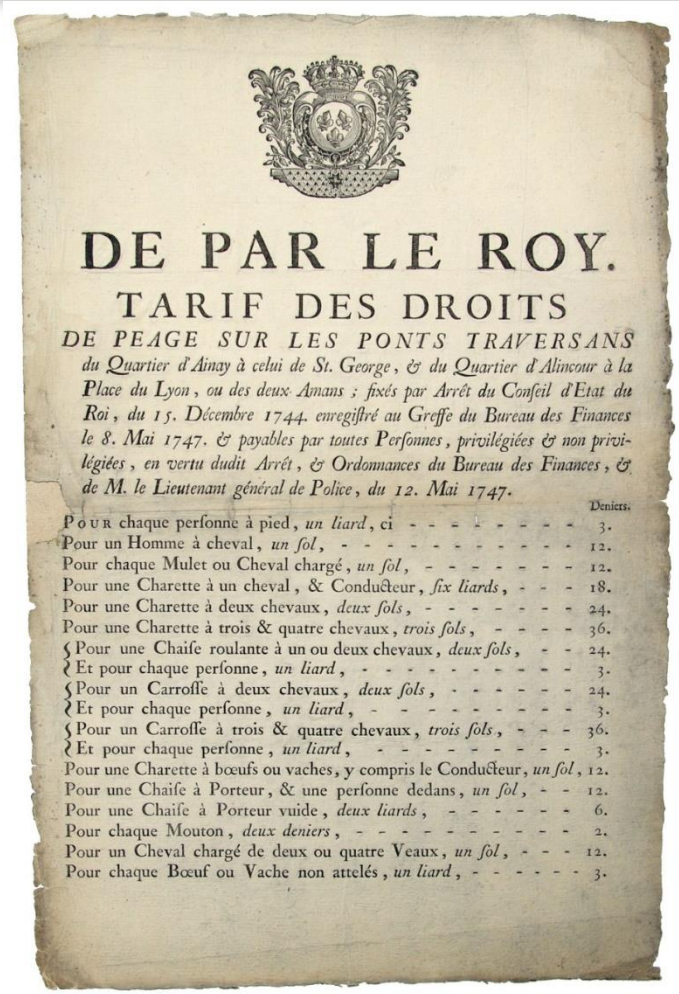
- Péage manuel

- Péage automatique avec barrière
  - avec arrêt
  - sans arrêt

- Péage automatique sans barrière (Free Flow)

- Systèmes mixtes Free Flow + système automatique avec barrière

Péage manuel



DE PAR LE ROY.

TARIF DES DROITS

DE PEAGE SUR LES PONTS TRAVERSANS du Quartier d'Ainay à celui de St. George, & du Quartier d'Alincour à la Place du Lyon, ou des deux Amans ; fixés par Arrêt du Conseil d'Etat du Roi, du 15. Décembre 1744. enregistré au Greffe du Bureau des Finances le 8. Mai 1747. & payables par toutes Personnes, privilégiées & non privilégiées, en vertu dudit Arrêt, & Ordonnances du Bureau des Finances, & de M. le Lieutenant général de Police, du 12. Mai 1747.

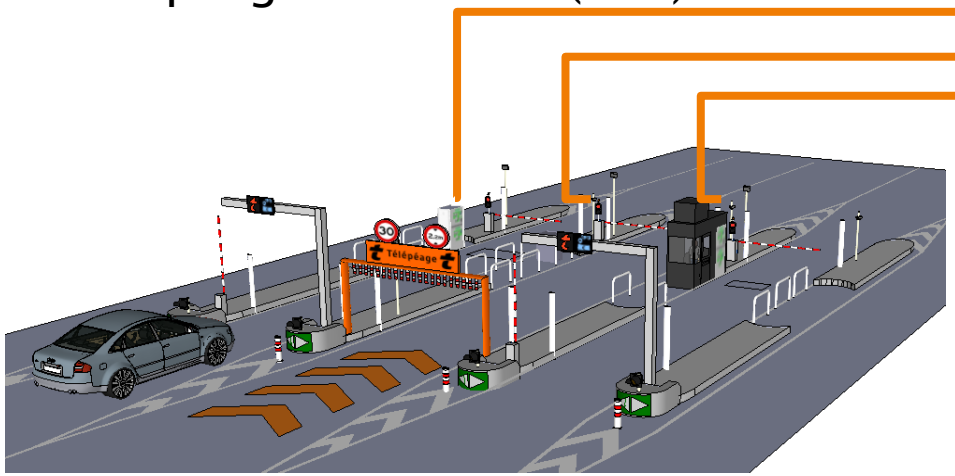
	Deniers.
Pour chaque personne à pied, *un liard*, ci	3.
Pour un Homme à cheval, *un sol*,	12.
Pour chaque Mulet ou Cheval chargé, *un sol*,	12.
Pour une Charette à un cheval, & Conducteur, *six liards*,	18.
Pour une Charette à deux chevaux, *deux sols*,	24.
Pour une Charette à trois & quatre chevaux, *trois sols*,	36.
Pour une Chaise roulante à un ou deux chevaux, *deux sols*,	24.
Et pour chaque personne, *un liard*,	3.
Pour un Carrosse à deux chevaux, *deux sols*,	24.
Et pour chaque personne, *un liard*,	3.
Pour un Carrosse à trois & quatre chevaux, *trois sols*,	36.
Et pour chaque personne, *un liard*,	3.
Pour une Charette à bœufs ou vaches, y compris le Conducteur, *un sol*,	12.
Pour une Chaise à Porteur, & une personne dedans, *un sol*,	12.
Pour une Chaise à Porteur vuide, *deux liards*,	6.
Pour chaque Mouton, *deux deniers*,	2.
Pour un Cheval chargé de deux ou quatre Veaux, *un sol*,	12.
Pour chaque Bœuf ou Vache non attelés, *un liard*,	3.

Les systèmes de péage existent depuis longtemps sous forme de perception manuelle

- Ne permettent d'écouler qu'un faible trafic
- Risque de fraude important pour l'exploitant
- Nécessitent une main d'œuvre importante

Système automatique avec barrière

- Voies tous paiements avec arrêt
- Télépéage sans arrêt (TSA)



Serveur local de Supervision et de consolidation

Réseau WAN

WAN

Maintenance distante

Supervision distante

Système central + back office

Système automatique avec barrière

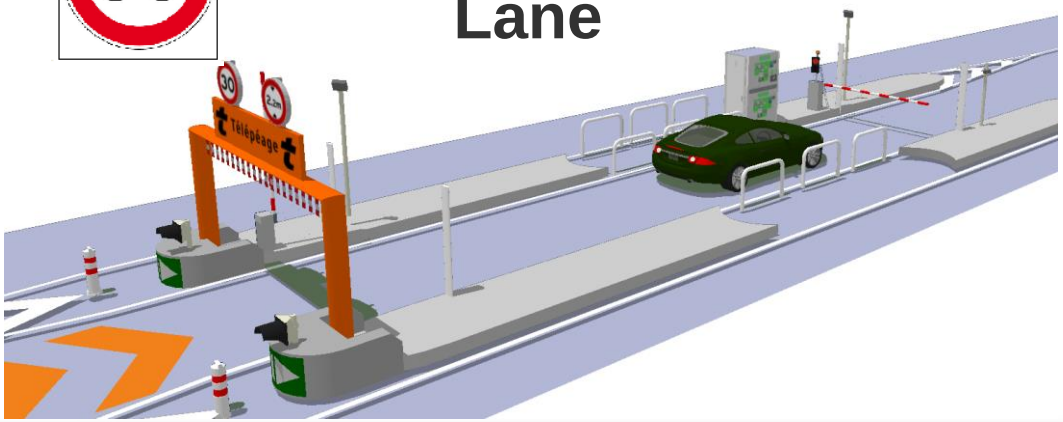
Voies tous paiements

Système automatique avec barrière

Télépéage sans arrêt TSA

- Optimisation de l'écoulement du trafic
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre
- Accessible à tous les types de véhicules grâce à la détermination automatique de catégorie

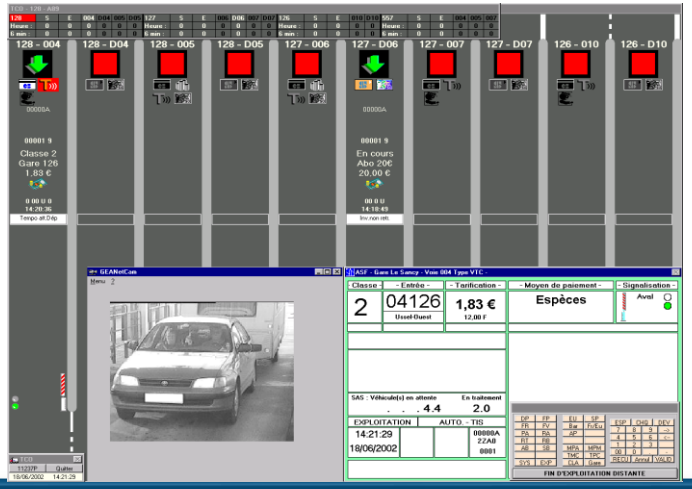
30 Km/h Non-Stop E.T.C. Lane



Système automatique avec barrière

G.E.A. propose un système intégré de supervision & d'assistance à distance pour l'exploitation des voies automatiques

- 1 seul opérateur pour superviser plusieurs dizaines de voies
- Le même opérateur peut également superviser plusieurs gares de péage

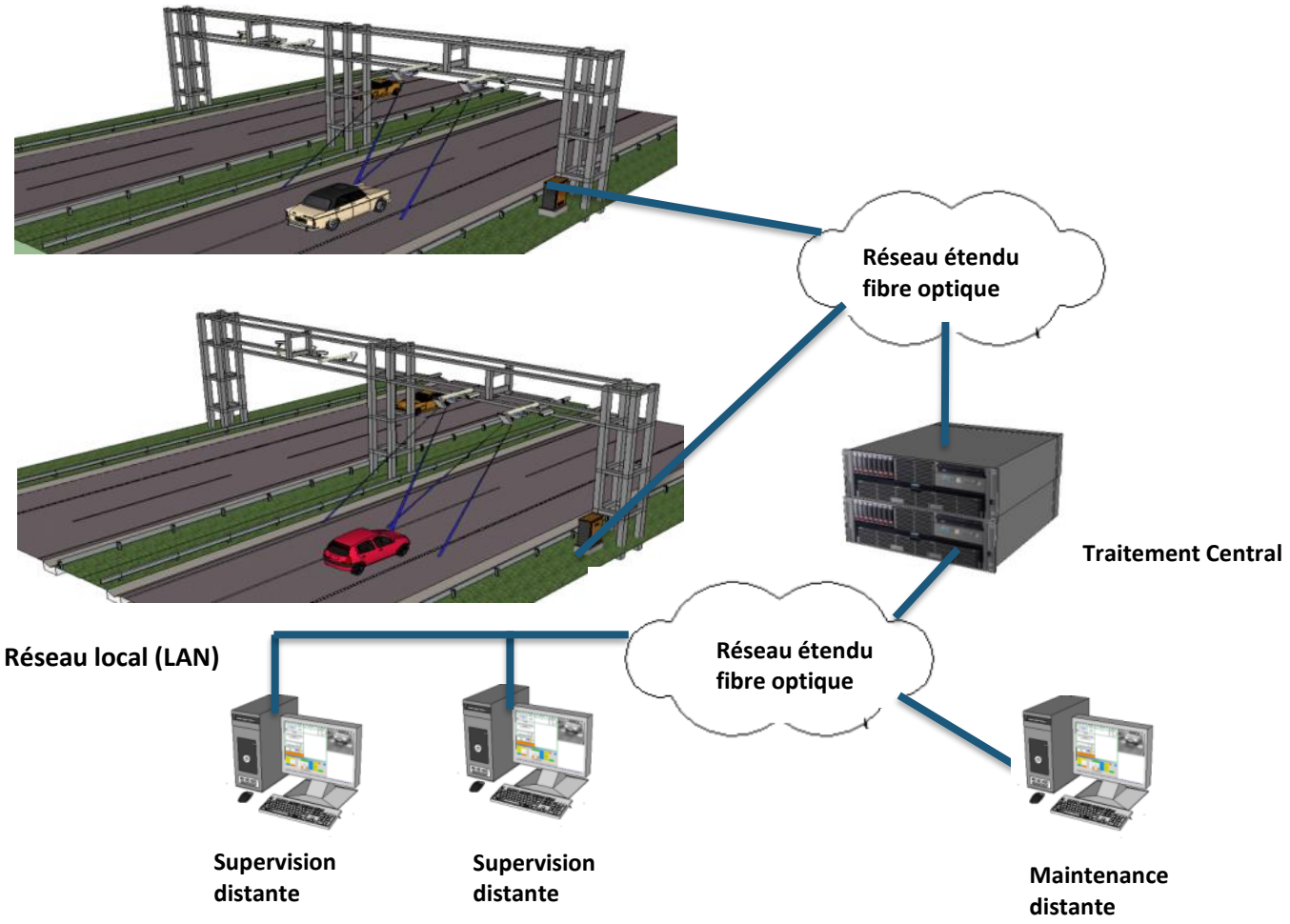


Péage sans barrière (Free Flow)

- Trafic fluide
- Ne nécessite pas d'infrastructures de gares de péage
- Perception automatisée

- Nécessite une multitude de matériels complexes et redondants
- Nécessite des moyens humains importants au niveau du back office (gestion des impayés, corrections des erreurs)
- Risque de perte de recettes important (difficultés de recouvrement)
- Ne permet pas l'utilisation des autres moyens de paiement (cash, carte bancaire, reconnaissance de dette)
- Difficile à mettre en œuvre parfois (absence d'inter opérabilité, contraintes légales)

Système de télépéage pleine voie (Free Flow)



Une solution mixte développée par G.E.A

La combinaison du Free Flow en entrée et tout au long du parcours avec des systèmes automatiques avec barrières en sortie

- Réalisation au Kazakhstan

Chiffres clés exercice 2015/2016

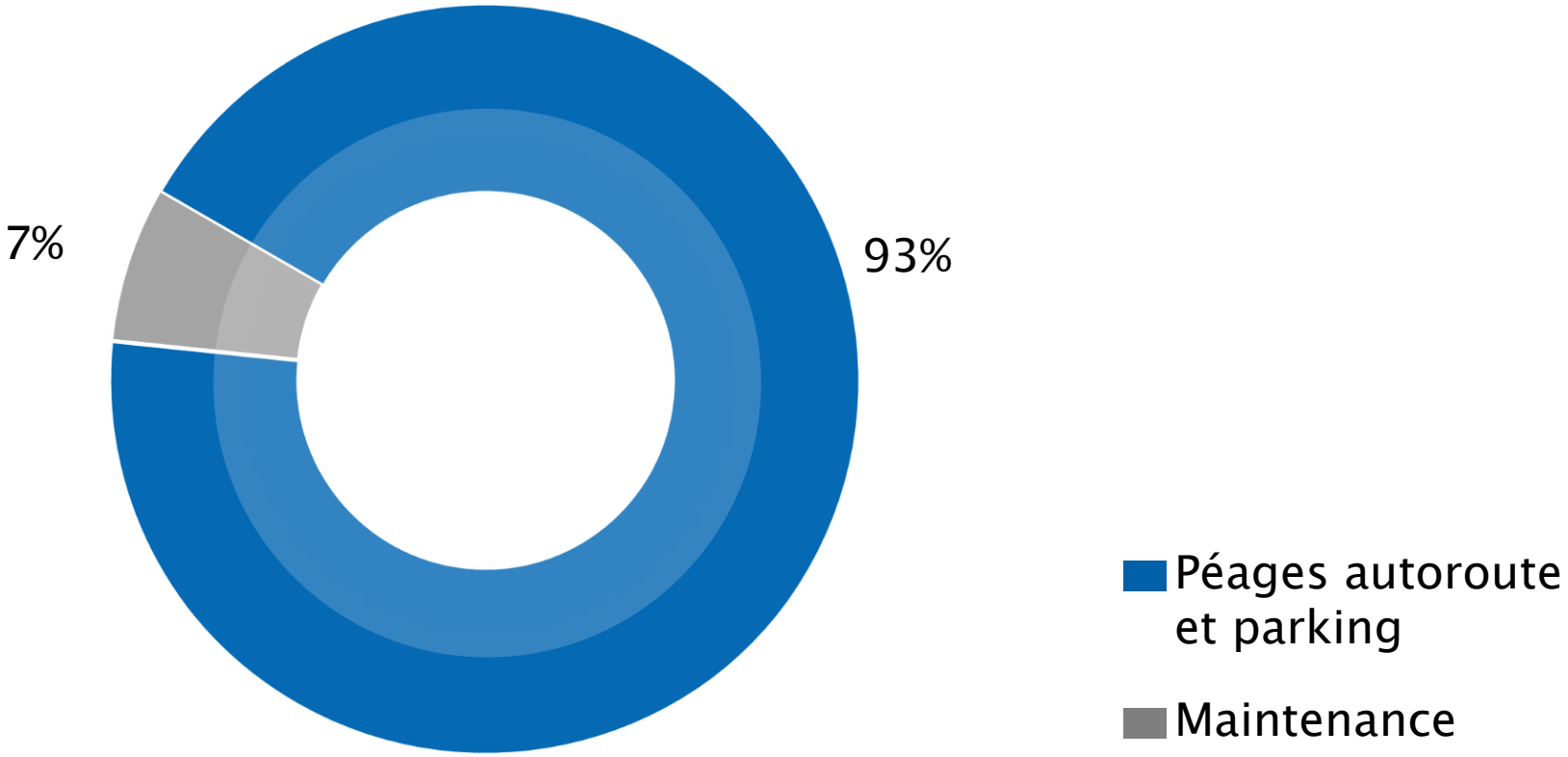
Principaux chiffres au 30/09/2016

En M€	30/09/2016	30/09/2015
Production	49,25	57,76
Marge Brute	30,02	33,77
Résultat d'exploitation	8,40	12,35
Résultat financier	0,94	0,70
Résultat net	6,89	7,77

Chiffres clés

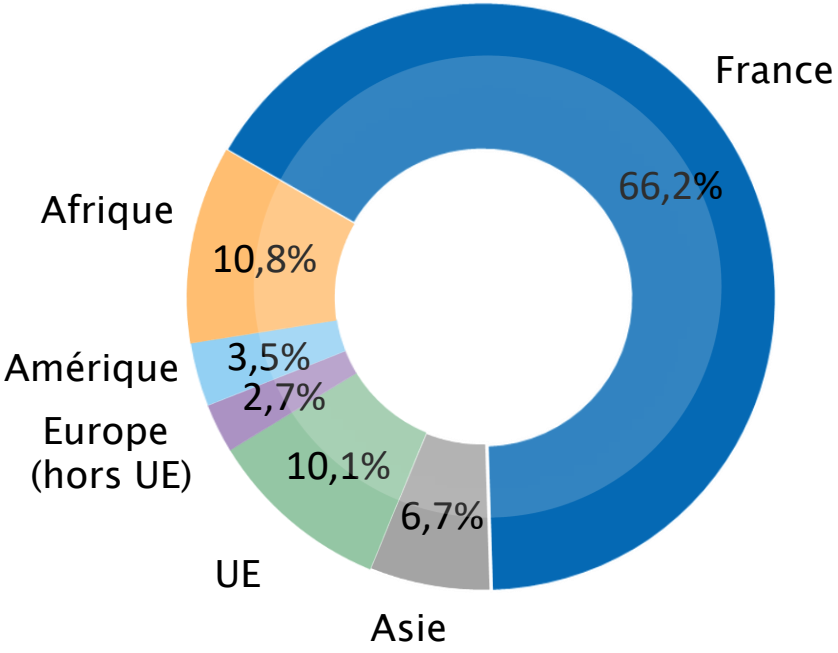
- Une production en fort recul (-14,7%)
  - Faible croissance en France (+3,97%)
  - Important recul de l'activité à l'export (-33,5%)
- Une marge brute en diminution en valeur (-11%) compte-tenu du recul de la production
- Un taux de marge brute en légère progression à 61% en raison d'un déstockage sur le 2nd semestre
- Un résultat d'exploitation en retrait en valeur (-32%) et en taux à 17% en raison de la baisse d'activité et du maintien des structures
- Un résultat financier en hausse à 0,94 M€ contre 0,70 M€ en 2015
- Un résultat net en retrait (-11,3%) lié à la baisse d'activité
- Un taux de marge nette en progression (à 14%) :
  - Un résultat exceptionnel de 499 K€ contre une perte de 201 K€ en 2015 provenant de reprise de dotations pour provisions pour risque
  - Poids relatif moins important cette année de l'impôt et de la participation par rapport à 2015
    - Déductibilité fiscale cette année de la participation de l'année N-1
    - Crédit d'Impôt Recherche
    - Baisse de la participation de 519 K€

Répartition du chiffre d'affaires par activité

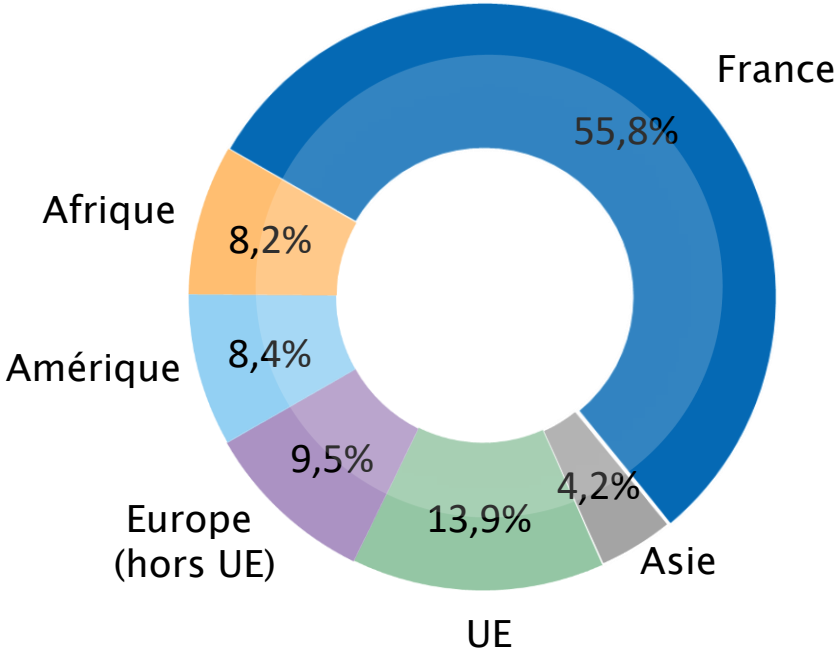


Répartition géographique du chiffre d'affaires

30/09/2016



30/09/2015



Des effectifs maîtrisés

Répartition des effectifs	30/09/2016	30/09/2015
Ingénieurs et cadres	89	90
Production	104	107
Administratifs	14	14
Total	207	211

Une situation financière qui reste saine au 30/09/2016

- Une trésorerie nette de 68,28 M€ contre 68,5 M€ en 2015
- Des capitaux propres de 72,54 M€ contre 68,16 M€ en 2015
- Une absence totale d'endettement

Faits marquants de l’exercice

Faits marquants de l'exercice

Succès commerciaux et opérationnels en France

- Au cours de l'exercice, G.E.A. a poursuivi le renouvellement et la fourniture d'équipements de péage pour la quasi-totalité des sociétés d'autoroutes
- Mise en service du système de péage rénové du Pont de Tancarville
- Nouvelles commandes obtenues dans le cadre des contrats pluriannuels (SANEF, AREA, VINCI)
- G.E.A. a été retenu par la société CEVM (Viaduc de Millau) pour l'adaptation de son système de péage aux normes en vigueur de lecture des cartes à puce
- La société SMPTC a confié à G.E.A. la rénovation du système de péage du Tunnel du Prado à Marseille

Faits marquants de l'exercice

Succès commerciaux et opérationnels en France

- G.E.A. a été retenu pour l'automatisation des équipements de péages du périphérique Nord de Lyon
- SANEF : contrat pluriannuel de fourniture de systèmes automatiques de détection de catégorie de véhicules
- SANEF : contrat pluriannuel de fourniture d'antennes hyperfréquence de Télépéage
- SFTRF : renouvellement des voies de sortie automatiques pour l'autoroute A43

Succès commerciaux et opérationnels à l'international

- Poursuite avec succès des affaires en cours de réalisation
- Signature de plusieurs contrats de maintenance annuels et pluriannuels
- Deux nouveaux contrats au Maroc :
  - Equipements pour les extension de gares existantes et les nouvelles gares
  - Mise à Télépéage du 4ème périmètre (autoroute Rabat – Fez – Oujda)

Perspectives

Perspectives

G.E.A. est positionnée sur :

- Le renouvellement et les évolutions du parc installé
- L'équipement de nouvelles infrastructures
- La mise à péage d'autoroutes privatisées
- La maintenance
- L'automatisation

Perspectives

G.E.A. est positionnée en France :

- Poursuite des contrats pluriannuels en cours pour la fourniture de nouveaux matériels avec SANEF, AREA, ASF, ESCOTA et COFIROUTE
- Nouveau contrat pluriannuel de 5 ans avec APRR
- Un parc installé permettant :
  - La participation aux évolutions et aux extensions des systèmes existants
  - Le développement des activités de service
    - Evolutions fonctionnelles
    - Solutions informatiques spécifiques
    - Maintenance des logiciels (Télémaintenance)
    - Maintenance des matériels

G.E.A. est positionnée à l'international :

- Dans 36 pays dont, en particulier
  - Russie, Côte d'Ivoire, Maroc, Tunisie, Brésil, Kazakhstan, Chine, Croatie ..

L'automatisation de la perception du péage

Un marché porteur pour lequel G.E.A . maîtrise parfaitement les technologies

- Une forte demande des exploitants pour optimiser leur rentabilité
- Des technologies développées en interne par G.E.A. :
  - Voies de péage automatiques tous paiements
  - Systèmes électroniques et informatiques de détermination automatique de catégories
  - Système de télé assistance audio-vidéo temps réel des usagers et de télé exploitation
  - Télépéage
    - Télépéage avec arrêt et barrière
    - Télépéage sans arrêt avec Barriere (TSA)
    - Télépéage Free Flow

Perspectives

Système automatique avec barrière : G.E.A. dispose d'une large gamme de voies tous paiements dont l'efficacité prouvée est unanimement reconnue par les exploitants

AREA

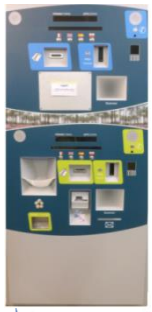
COFIROUTE

sapn

sanef

ASF

SFTRF
TUNNEL ALPIN DU FRÉJUS
AUTOROUTE DE LA MAURIENNE A43



ESCOTA

ATMB

ATLANDES
A63 Salies / St-Geours-de-Maremne

ASFINAG

ASF

Perspectives

Des voies automatiques tous paiements qui commencent à être diffusées à l'exportation

Perspectives

Un produit développé par G.E.A. : les voies tous paiements intégrées

L'automatisation de la perception du péage

G.E.A. dispose d'une large expertise reconnue dans ce domaine

- Pré-détection automatique de catégorie :
  - Brésil, Croatie, Danemark, France, Kazakhstan, Russie, Suède, etc…
- Gares automatiques :
  - Gares automatiques livrées par G.E.A. :
    - En France sur ASF, SANEF, COFIROUTE, ESCOTA, ATMB et APRR
    - A l'exportation au Brésil, en Croatie, au Kazakhstan, en Russie, …

L'automatisation de la perception du péage

G.E.A. dispose d'une large expertise reconnue dans ce domaine

- Détection automatique de catégories au Brésil en voie de télépéage sans arrêt 60 Km/h

Le Télépéage : G.E.A. est positionnée sur ce marché porteur

- Le Télépéage avec arrêt et barrière
  - G.E.A. a réalisé l'intégration du TIS (VL et PL) pour la quasi-totalité des autoroutes en France
  - G.E.A. a réalisé plusieurs systèmes de Télépéage à l'étranger (Suède, Danemark, Brésil, Croatie, Côte d'Ivoire, Asie)
  - G.E.A. est en cours d'installation du Télépéage sur l'intégralité du réseau autoroutier du Maroc
- Le Télépéage sans arrêt avec barrière:
  - G.E.A. a développé et déployé le TSA 30 Km/h en France
  - Mise en œuvre en cours du TSA au Maroc
  - G.E.A. a été retenu pour déployer le TSA en Côte d'Ivoire
- Le Télépéage Free flow
  - Première installation d'un système Free Flow en 2011 en France (Autoroute A65)
  - Participation au projet Ecotaxe
  - Développement et déploiement d'un système Free Flow mixte au Kazakhstan
  - Nouveaux développements en cours

Le Télépéage : G.E.A. est également un fournisseur d'équipements embarqués

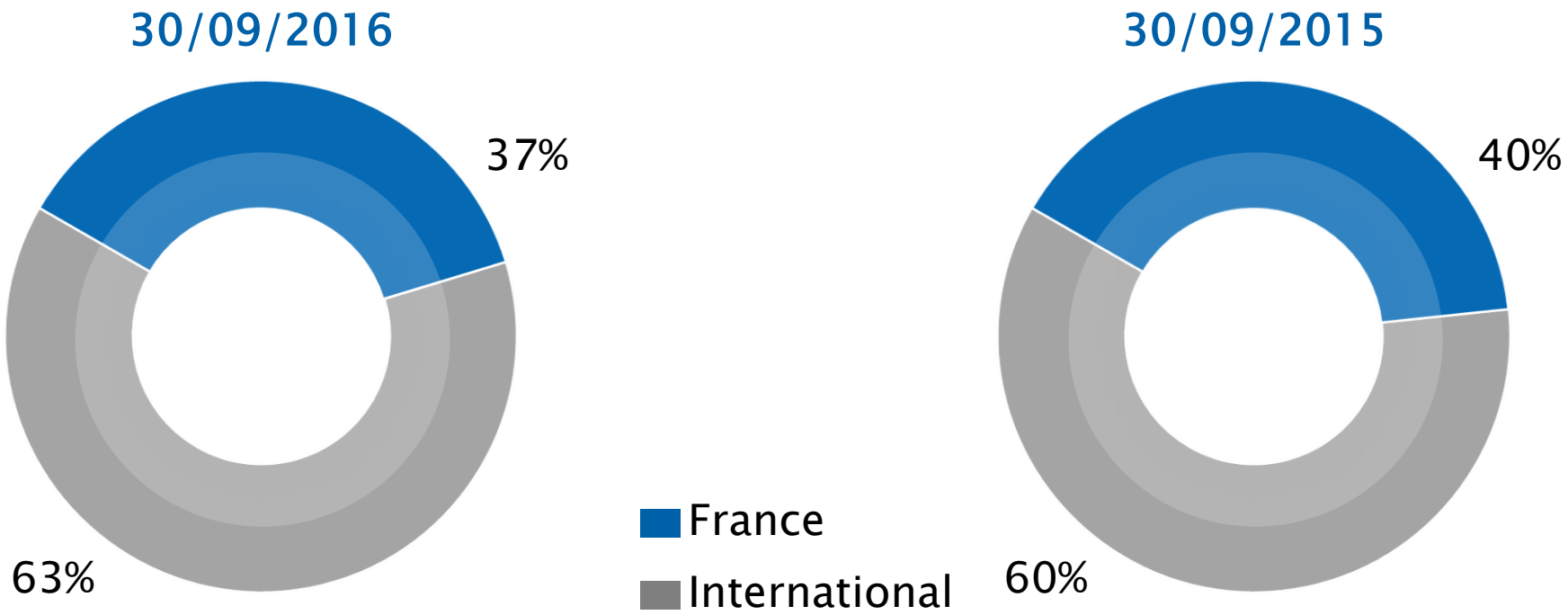
- Développement et production de badges hyperfréquence (On Board Unit – OBU)

Le Télépéage : G.E.A. est également fournisseur d'équipements au sol

- G.E.A. produit des antennes hyperfréquences DSRC
- Depuis 2005, 10 000 antennes ont été fabriquées

Perspectives

Carnet de commandes en recul de 12% en raison notamment de retards de plusieurs consultations internationales :
42,7 M€ au 30/09/2016
contre 48,5 M€ au 30/09/2015

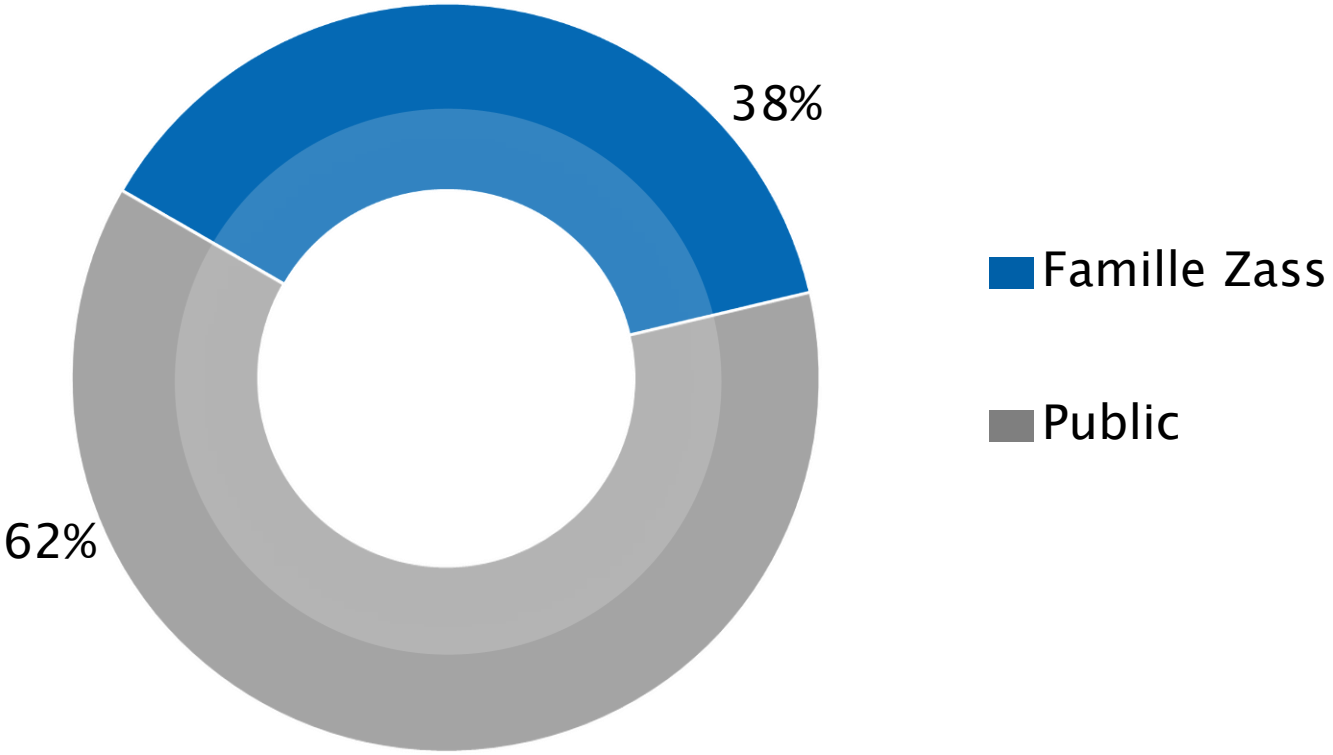


Evénements depuis la clôture de l'exercice

- La CCI du Havre, après le Pont de Tancarville, a décidé de confier à G.E.A. la rénovation du système de péage du Pont de Normandie
- Contrat pour la réalisation du système de contrôle d'accès de l'Île Seguin
- Signature récente d'un contrat stratégique pluriannuel avec la société APRR d'une durée de 5 ans pour la fourniture de bornes de péage pour les sociétés APRR, AREA et CEVM
- Le chiffre d'affaires du 1er trimestre 2016/17 : 7,94 M€ (-39,5%) en raison notamment des retards de plusieurs consultations en particulier à l'international

Répartition du capital

Au 30/09/2016

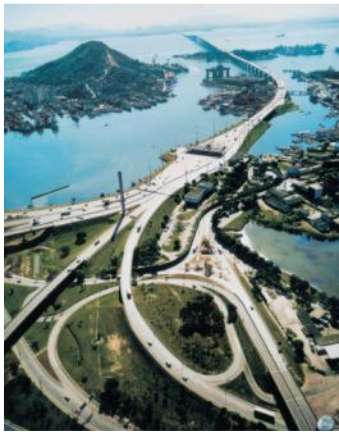


Evolution du cours de Bourse

Evolution 2016/2017

Réunion d'information
Résultats annuels

Systèmes informatiques et
Électroniques de péage



Paris,
le 26 janvier 2017