

# Réunion d'information Résultats annuels



*Systemes informatiques et  
Électroniques de péage*



Paris,  
le 19 janvier 2012

# SOMMAIRE

1

Présentation de G.E.A

2

Chiffres clés de l'exercice 2010 / 2011

3

Faits marquants de l'exercice

4

Perspectives

# Présentation de G.E.A.

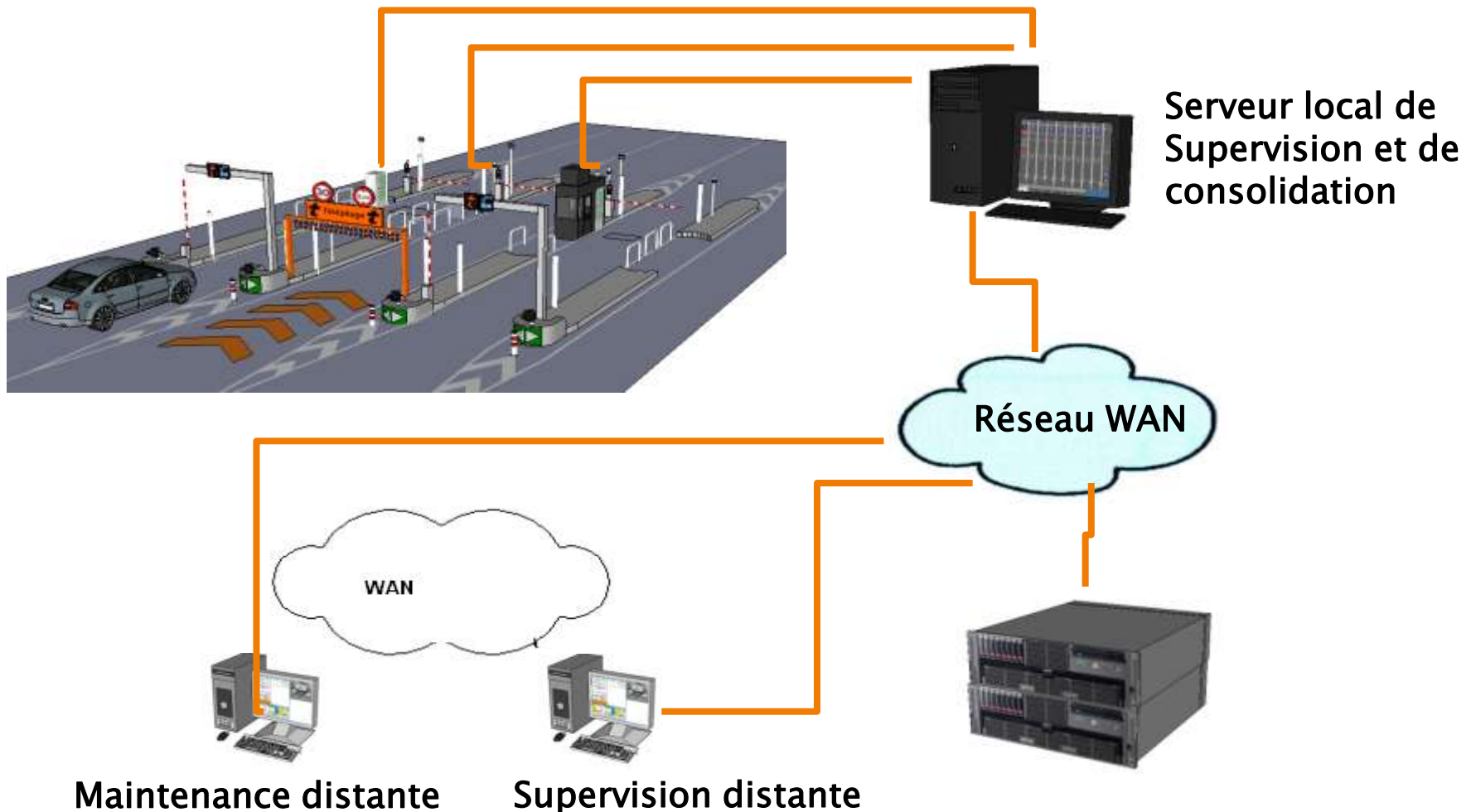




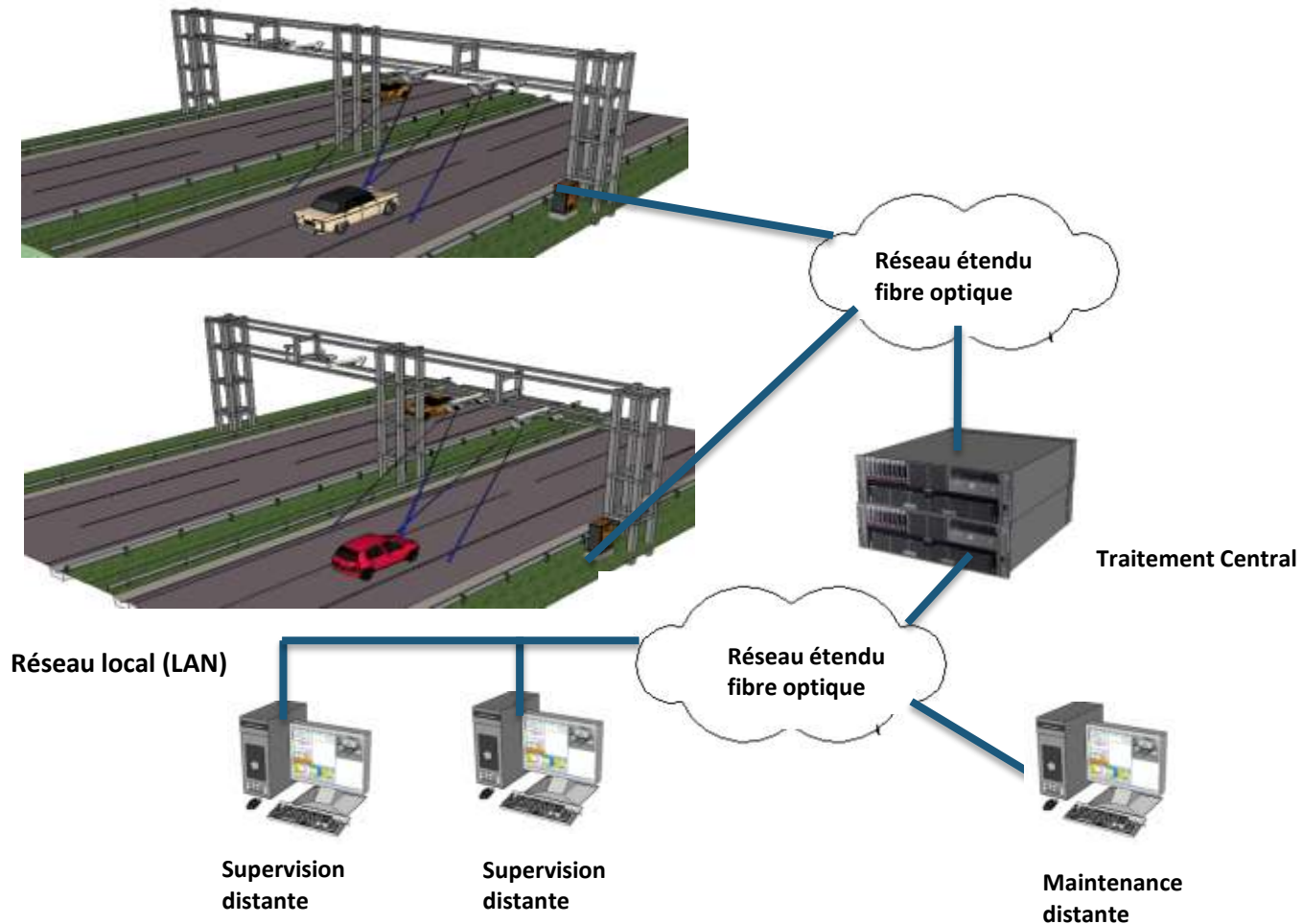
- Créée fin 1970 par son actuel Président
- Entièrement spécialisée dans la conception et la fourniture de systèmes de péage (parking et autoroute)

**Leader des systèmes de perception de péage pour autoroute**

## Réseau de collecte et transfert de l'information



## Systeme de télépéage pleine voie (Free-flow)



## Les systèmes électroniques et les logiciels de contrôle de G.E.A permettent :

- Sur le plan financier
  - D'éviter la fraude,
  - De contrôler les flux financier.
  
- Sur le plan technique :
  - De traiter tout type de moyens de paiement,
  - D'effectuer des statistiques de trafics,
  - D'automatiser la perception du péage.

## Le péage un marché porteur en France :

- En 2010 (Source AFSA) :
  - Plus de 84 milliards de km parcourus sur les autoroutes
  - 8 847 km d'autoroutes concédées en service (8 629 en 2009)
  - 8,11 milliards d'euros de recettes
  - 1,36 milliard de transactions dont Télépéage :
    - 563 millions de transactions,
    - 3,9 millions d'abonnés.
  - Un effectif de 15 927 personnes

# G.E.A. occupe une place de leader en France



- Fournisseur de plus de 80% des équipements installés sur le réseau
- Fournisseur de 13 Sociétés d'Autoroutes Françaises sur 14



# G.E.A. occupe une place de leader dans le monde



- Plus de 10 000 terminaux de péage en service
- Une présence dans 31 pays



## Une gamme complète d'équipement et de service



### Références :

- Vinci
- Omniparc (ex Eiffage)
- Communauté Urbaine de Marseille
- SAEMES (Ville de Paris)
- CHU de Grenoble
- Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget
- Ville de Saint-Ouen
- Ville de Tremblay

- Voies d'entrée
- Voies de sortie
- Lecteurs piétons
- Caisses automatiques
- Caisses manuelles
- Serveurs de parc
- Systèmes informatiques centraux
- Maintenance

# Chiffres clés exercice 2010/2011



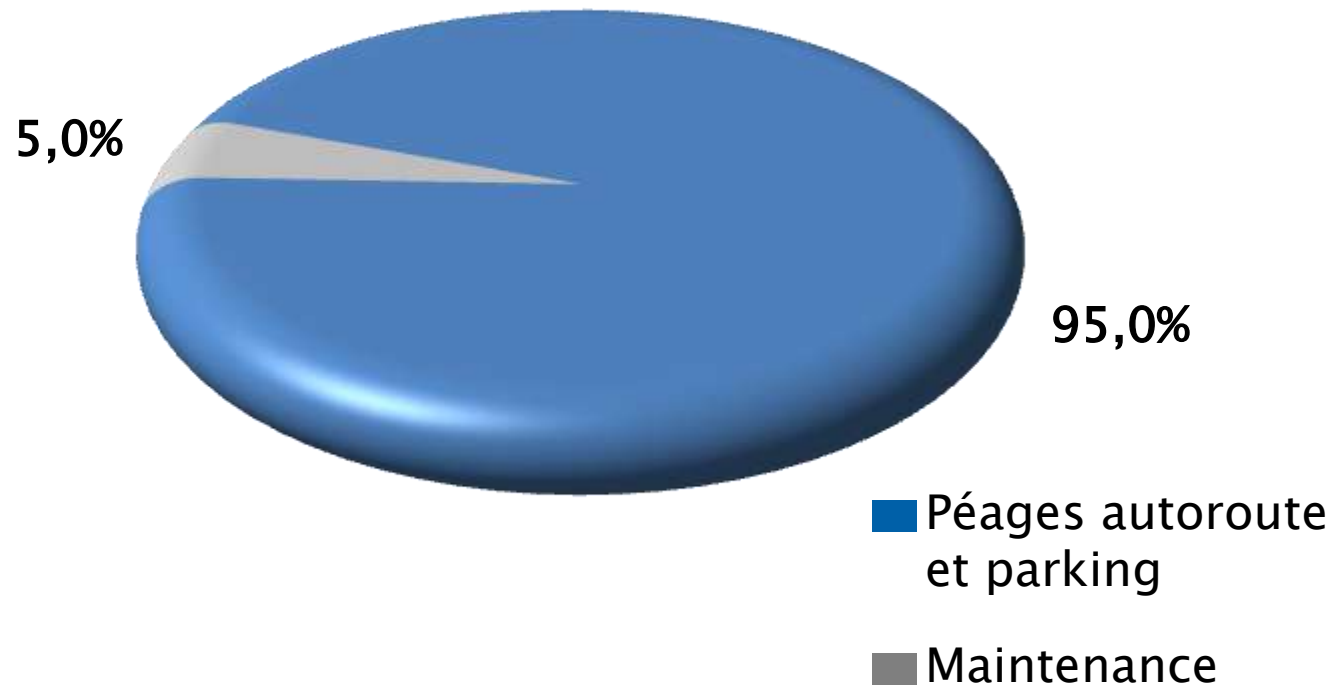
# Principaux chiffres au 30/09/2011



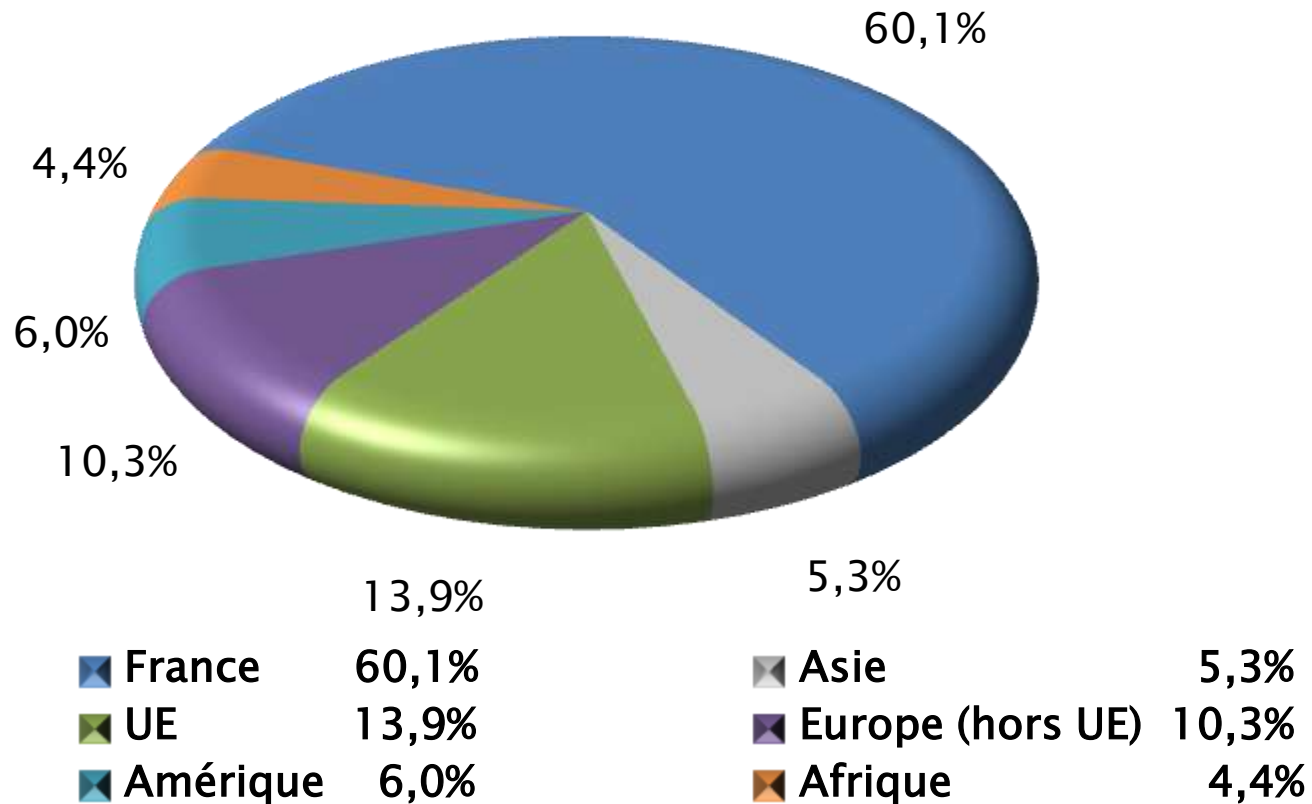
En M€	30/09/2011	30/09/2010
Production	67,94	67,16
Marge Brute	38,30	36,23
Résultat d'exploitation	15,18	14,39
Résultat financier	0,41	0,12
Résultat net	9,19	8,71

- Une production en légère croissance
- Une marge brute en hausse
  - 17,6 M€ sur l'exercice 2007
  - 21,5 M€ sur l'exercice 2008
  - 29,9 M€ sur l'exercice 2009
  - 36,2 M€ sur l'exercice 2010
  - 38,3 M€ sur l'exercice 2011
  - Retombées commerciales annoncées, de nombreux contrats pluriannuels
  - Bonne maîtrise des achats
  - Recentrage sur les activités à forte valeur ajoutée
- Un résultat d'exploitation qui s'améliore
  - Maîtrise des frais de personnel
  - Maîtrise des coûts d'intérim
- Une marge nette en progression par rapport à 2010

## Répartition du chiffre d'affaires par activité



## Répartition géographique du chiffre d'affaires



## Une évolution maîtrisée des effectifs de G.E.A.

Répartition des effectifs	30/09/2011	30/09/2010
Ingénieurs et cadres	88	81
Production	111	113
Administratifs	12	12
Total	211	206

## Une situation financière saine au 30/09/2011

- Une trésorerie nette de 39,4 M€
- Des capitaux propres de 40,8 M€  
contre 34,1 M€ en 2010
- Une absence totale d'endettement

# Faits marquants de l'exercice



## Succès commerciaux et opérationnels à l'international

### Réalisation de plusieurs projets

- Tunnel de Newcastle en Grande Bretagne (Groupe Bouygues)
- Brésil
- Jamaïque (Groupe Bouygues)
- Périphérique de Saint Petersburg (Russie)
- Thaïlande
- Croatie

## Succès commerciaux et opérationnels à l'international

### Signature de plusieurs contrats

- Chine, Philippines et Croatie
- Au Maroc : 3 Autoroutes
  - Rabat–Casablanca
  - El Jadida–Casablanca
  - Rabat–Tanger
- Contrat de maintenance des matériels et logiciels de ADM (Maroc)
- Nouveau tronçon de la Transjamaïcan Highway (Groupe Bouygues)

## Succès commerciaux et opérationnels en France

- Au cours de l'exercice, G.E.A. a poursuivi avec succès le renouvellement et la fourniture d'équipements de péage pour la quasi-totalité des sociétés d'autoroutes
- G.E.A. a été retenue par les principales sociétés d'autoroutes pour le passage à la norme EMV de lecture des cartes à puce.
- Signature d'un contrat pluriannuel avec ASF
  - Durée : 5 ans
  - Montant maximum potentiel : 37 M€
- Vinci Park Services retient G.E.A. pour équiper ses parkings des villes de Fontainebleau et Orléans

## Succès commerciaux et opérationnels en France

- La plupart des exploitants ont confié à G.E.A. l'évolution du télépéage Inter-Sociétés Liber-t vers le Télépéage Sans Arrêt (TSA) 30 km/h
  - S'inscrit dans un des objectifs du Grenelle de l'Environnement (Réduction des émissions de CO2)
  - Déploiement commencé
- Mise en service des premiers systèmes Free-Flow 130 km/h sur l'autoroute A65 (Langon-Pau)



# Perspectives



## En France

- Poursuite des contrats pluriannuels en cours pour la fourniture de nouveaux matériels avec SANEF, AREA, ASF et ESCOTA
- Poursuite des réalisations en cours avec APRR, COFIROUTE, ...
- Un parc installé permettant :
  - La participation aux évolutions et aux extensions des systèmes existants
  - Le développement des activités de service
    - Evolutions fonctionnelles
    - Solutions informatiques spécifiques
    - Maintenance des logiciels (Télémaintenance)
    - Maintenance des matériels

## A l'international, G.E.A. est positionnée sur :

- Le renouvellement et les évolutions du parc installé
- L'équipement de nouvelles infrastructures
- La mise à péage d'autoroutes privatisées
- La maintenance
- L'automatisation

## L'automatisation de la perception du péage

*Un marché porteur pour lequel G.E.A. maîtrise parfaitement les technologies*

- Une forte demande des exploitants pour optimiser leur rentabilité
- Des technologies développées en interne par G.E.A. :
  - Voies de péage automatiques tous paiements
  - Systèmes électroniques et informatiques de détermination automatique de catégories
  - Système de télé assistance audio-vidéo temps réel des usagers et de télé exploitation (réseaux à haut débit)
  - Télépéage

## Voie Tout Paiement



## L'automatisation de la perception du péage

*G.E.A. dispose d'une large expertise reconnue dans ce domaine*

- Pré-détection automatique de catégorie :
  - Brésil, Danemark, France, Suède
- Gares automatiques :
  - Gares automatiques livrées par G.E.A. sur ASF, SANEF, COFIROUTE, ESCOTA, ATMB et APRR

### **G.E.A. réalise d'importants efforts de R&D**

- Système de détection automatique de catégorie de véhicule (système optique à analyse de silhouette)
- Systèmes de Télépéage « free flow » (péage dynamique pleine voie)
- Développement d'un nouveau badge de Télépéage
- Nouvelles voies automatiques

## Le Télépéage : grâce à sa position de leader, G.E.A. est l'intégrateur de nombreux systèmes de Télépéage



- En France : le TIS Liber-t:
  - G.E.A. intégrateur du TIS Liber-t pour toutes les sociétés d'autoroutes françaises
  - Balises au sol
  - TIS rapide (50 km / h)
  - Evolution du TIS Liber-t vers le TSA
- A l'international : Brésil, Danemark, Suède, Croatie, Mexique, Jamaïque, Guatemala, Grèce, Portugal, Autriche

## Le Télépéage : G.E.A. est également un fournisseur de 1<sup>er</sup> plan d'équipements embarqués

- Développement et production de badges hyperfréquence (On Board Unit – OBU)
- Une nouvelle génération de badge est en cours de développement

**Au total , 1 500 000 badges produits par G.E.A.  
depuis le début de l'activité**



## Le Télépéage : G.E.A. est également fournisseur d'équipements au sol

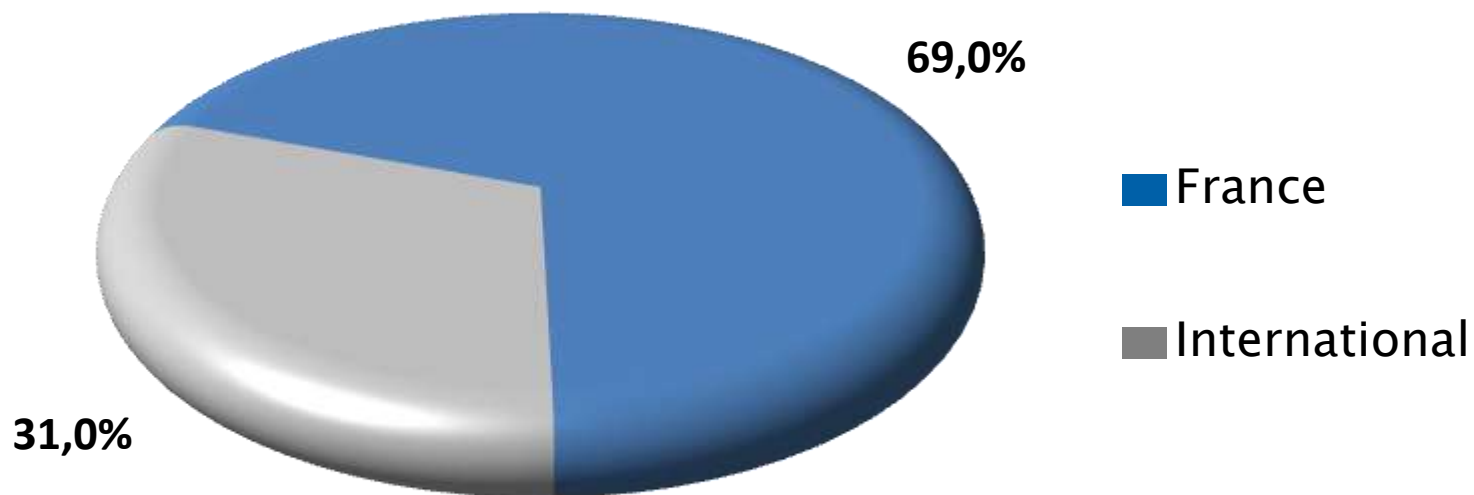
- En partenariat avec THALES, G.E.A. a développé et produit des antennes hyperfréquences DSRC



## Le Télépéage : le Télépéage poids lourds

- Un potentiel d'équipement à deux niveaux pour G.E.A. :
  - Équipements embarqués (badges)
  - Equipements au sol (systèmes de classification automatique balises)
- G.E.A. a réalisé l'intégration logicielle du Télépéage poids lourds pour la totalité des sociétés d'autoroutes françaises
- Les antennes G.E.A. ont été retenues par plusieurs exploitants français
- Les badges de G.E.A. ont été retenus par les principaux émetteurs de badges pour poids lourds (AXXES, DKV et EUROTOLL)

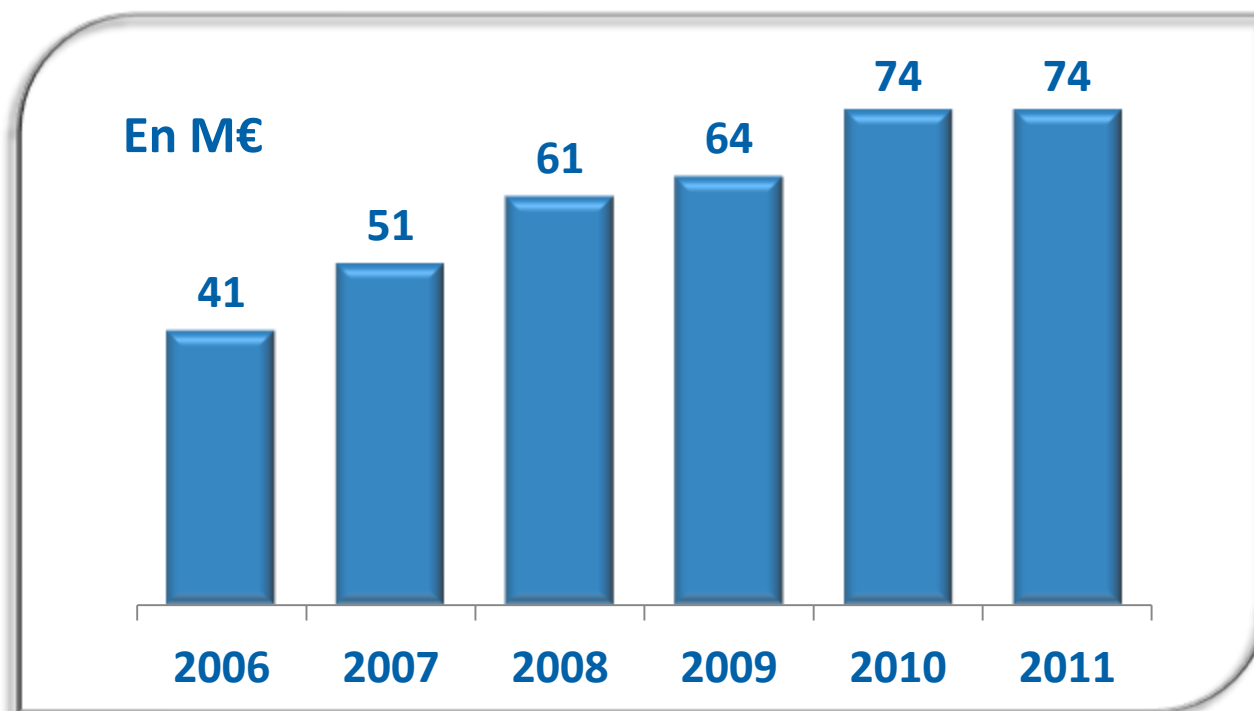
## Carnet de commandes



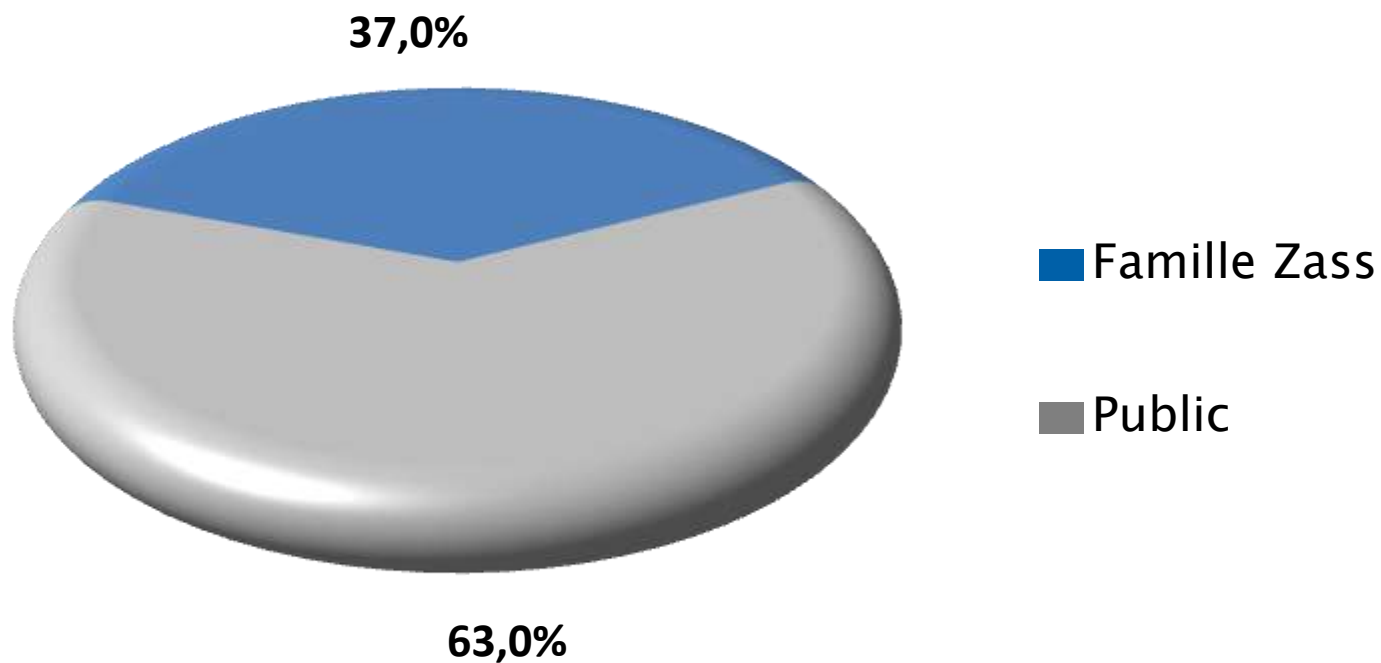
74 M€ au 30/09/11

## Carnet de commandes

- Un carnet de commandes en progression régulière depuis 2006 et qui reste à un niveau record



Au 30/09/2011



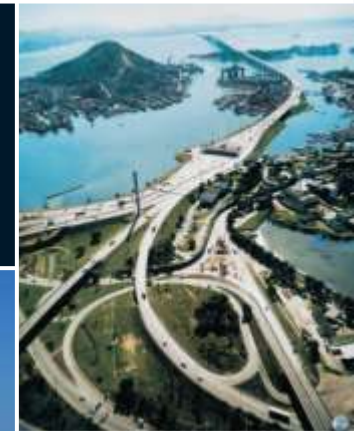
## Evolution du 01 /01 /2007 au 16/01/2012



# Réunion d'information Résultats annuels



*Systemes informatiques et  
Électroniques de péage*



Paris,  
le 19 janvier 2012